## IMPORTANT

Read these instructions carefully before installing, operating, servicing or repairing this tool. Keep these instructions in a safe accessible place.

| SAFETY MESSAGES |  | Operator Instructions |
| :---: | :---: | :---: |
| Personal Sately Equipment | (1) Always fead Instructions Before | Includes: |
| Use - Safety Glasses YES | (1) Using Power Tools | Safety Rules |
| Use - Safety Gloves | \% Always Wear Safety Goggles | Foreseen Use |
| Use - Safety Boots | Wear Hearing Protection | Work Stations |
| Use - Breathing Masks |  | Putting Into Service Operating |
| Use - Ear Protectors YES | To Vibration | Dismanting and Assembly. |

## Safety rules when using a 5203 Drill

- Use may produce flying objects. Always use safety goggles.
- Use accessories rated at above 1,500 RPM.
- Prolonged exposure to vibration may cause injury.
- Read all instructions before using this tool. Alf operators must be fully trained in its use and aware of these safety rules.
- Do not exceed the maximum working air pressure.
- Use personal protection equipment as recommended.
- Some dust created by power sanding, sawing, grinding, drilling, and other construction activities contains chernicals known to cause cancer, birth defects and other reproductive harm.
- Use compressed air only at the recommended conditions.
- If the tool appears to malfunction, remove from use irmediately and arrange for service and repair. If it is not practical to remove tool from service, then shut off the air supply to the tool and write or have written a warning note and attach it to the tool.
- If tool is to be used with a balancer or other suspension device, ensure that the tool is firmly attached to the suspension/support device.
- When operating the tool, always keep the body and particularly the hands away from the working attachment fixed to the tool.
- The tool is not electrically insulated. Never use the tool if there is any chance of coming into contact with live electricity.
- Always when using the toot, adopt a firm footing and/or position and grip the tool sufficiently only to overcome any reaction forces that may restilt from the tool doing work. Do not overgrip.
- Use only correct spare parts'for maintenance and repair. Do not improvise or make temporary repairs. Major servicing and repairs strould only be carried out by persons trained to do so.
- Do not lock, tape, wire, etc. the 'OnVOff' valve in 'On' position. The throttle trigger/ lever, etc. must always be free to return to the 'Off' position when released.
- Always shut off the air supply to the tool and press the 'On/Off' valve to exhaust the air from the feed hose before fitting, removing or adjusting the working attachment fitted to the tool.
- Before using the tool, make sure that a
strut off device has been fitted to the supply line and the position is known and easily accessible so that the air supply to the tool can be shut off in an emergency.
- Check hose and fitings regularly for wear.
- Take care against entanglement of the moving parts of the tool with clothing, hair, ties, cleaning rags, rings, jewelry, watches, bracelets, etc. This could cause the body or parts of the body to be drawn towards and in contact with the moving parts of the tool and could be very dangerous.
- Hi is expected that users will adopt safe working practices and observe all iocal, regional or country legal requirements when installing, using of maintaining the tool.
- Take care that the exhaust air does not point towards any other person or material or substance that could be contaminated by oil droplets. When first lubricating a too or if the tool exhaust has a high oil content, do not allow the exhaust air to come near very hot surfaces or flames.
- Never lay the tool down until the working attachment has stopped moving.
- When the tool is not in use, shut off the air supply and press throttletrigger/hever to drain the supply line. If the toot is not to be used for a period of time, first lubricate, disconnect from air supply and store in a dry average room temperature erwironment.
- If the tool is passed from one user to a new or inexperienced user, make sure these instructions are available to be passed with the tool.
- Do not remove any manufacturer fitted satety devices where fitted, i.e., wheel guards, safety trigger, speed governors, etc.
- Wherever possible, secure workpiece with clamps, a vise,

etc. to make it rigid so it does not move during the work operation. Keep good balance at all times. Do not stretch or overreach.
- Try to match the tool to the work operation. Do not use a tool that is too light or heavy for the work operation. If in doubt, seek advice.
- In general terms, this tool is not suitable for underwater use or use in explosive environments - seek advice from marnfacturer.
- Try to make sure that the work area is clear to enable the work task to be performed safely. If practical and possible, try to clear unnecessary obstructions before starting work.
- Always use air hose and couplings with minimum working pressure ratings at least $11 / 2$ times the maximum working pressure rating of the tool.


## Foreseen Use Of The Tool - 5203

The drif is designed for the purpose of drating holes in all types of materials, te., metals, wood, stone, plastics, etc. using driling bits designed for this purpose. It may be used with other forms of cutting tools; polishing devices or for sanding using coated abrasive products. Before using any such products, tirst check with the manufacturer their suitability for use with this type of dritt. Do not use bonded abrasive products (i.e. grinding wheels) or saw blades or any device which has a permitted safe working speed less than the free speed of the dria. Dorvof use this drill for any other purpose than that specified without frst consulting the manifacturer or the manufacturer's atthorized supplier.

## Work Stations

The tool should only be used as a hardheld, hand operated tool. At is aways recommended that the tool is used when standiry on a solid foor. It can be used in other positions, but before any such use, the operator must be in a secure positionthaving a firm grip and fooling and be aware that the drill can develop a tomue reaction. See section "Operating".

## Putting Into Service

## Air Supply

Use a clean fubricated air supply that with give a measured air pressure at the toof of 90 PSIG ( 6.2 bar) when the tool is running with the triggerflever fully depressed. Use recommended hose size and length. It is recommended that the tool is connected to the air supply as shown in figure 1. Do not connect the tood to the air tine system without incorporating an easy to reach and operate air shut off valve. The air supply should be lubricated: It is strongly recommended that an air fitter, regulator, lubricator (FRL) is used as shown in Figure 1 as this will supply clean, lubricated air at the correct pressure to the tool. Details of such equipment can be obtained from your supplier. If such equipment is not used, then the tool shoudd be lubricated by shutting off the air supply to the tood, depressurizing the line by pressing the trigger on the tool. Disconnect the air line and pour into the hose adaptor a teaspoonful ( 5 m ) of a suitable pneumatic motor lutbricating oll preferably incorporating a rust inhbibitor. Reconnect tool to air supply and run tool slowly for a few seconds to allow air to circulate the oil. If tool is used frequently, lubricate on daily basis and if tool starts to slow or lose power.
It is recommended that the air pressure at the tool while the tool is running is 90 PSV6.2 bar.

## Operating

Select a suitable drik bit and release the chuck jaws by grasping the rear half of the chuck with one hand. Use the other hand to turn the chuck counterclockwise until the chuck opens to the desired sthaft diameter. Then, insert the shank into the drill chuck as far as possible and fighten check by holding the rear hall of the chack with one hand, using the other hand to turn the chuck clockwise until the chuck is securely tightened on the bit shaft.
When drilling holes of ah sizes, ti is advised to use a pointed punch to mark the center at which the hole is to be dritled. This-will provide a starting point for the drill tip. This procedure will prevent the drill tip from skidding, ensure that the hole is drilled where intended, and help to prevent bit breakage when using small bits. When drilling, particularly with small diameter bits, always try to ensire that load applied to the drill is such that the drill bit is always at right angles to the hole being drilled. Do not force the drill, but allow it to cut.
When dialing, always adopt a firm posture to be able to counteract amy sudden movement of the dritl due to torque reaction. Such torque reaction can occur when the drial stalls due to a too heavy foad being applied or the material being too hard or tough. The torque reaction can occur when the drill breaks through the material being diulled, particularly on sheet metal. Always use eye protection and hand protection, particularly when dilling holes in metals, where the material being removed from the hole in the form of lovig shafp strips. If using an abrasive device, drilling stone or performing any operation where dust is created, it is recommended to use a breathing mask Always ensure that the material to be driled is firmly fixed to prevent its movement.
It is also recommended that when drilling holes of large diameter to first pre-drill a hole of smaller diameter as this will reduce effort required to drill the hole and minimize torque reaction.

## Air Strainer

An air strainer screen is located in the air indet bushing (1) of the drill. The internal strainer may become blocked during use rectucing the performance of the tool. The air inlet busting may be removed so that the strainer screen may be cleaned.

## Dismantling \& Assembly Instructions

## Discomect tool from air supply.

First remove chuck screw (35) by turning in counterclockwise motion. Then, the drill chuck may be removed from the assernbly by securely clamping a 3'8" Hex key (short end) in the jaws of the keyless chuck, covering the chuck and key with a cloth and giving the Hex key a sharp tap with a non-mitetalic hammer in the direction to loosen a fight hand threaded joint, i.e. the direction of rotation of the toot Place the motor housing ( 9 ) in a vise fitted with soft jaws with the handle section pointing upwards, unscrew the inlet bushing with screen (1) and take off deflector (2), O-ring (3), valve sping (4), valve (5) with valve pin (6) assernbly and muffler (15). Push out valve pin (6) from valve (5) and remove valve seat (7). if needed. Drive out rol pin (8) from motor housing (9), then grip trigger button (17) and pull out the valve shalt ( 16 ). Note: Make sure that the trigger (17) and valve shaft (16) are correctly aligned with the mid position of the slot in motor housing (9).
Unscrew clamp nut (34) and remove spincle with pins (32), bearings (33) and ider gears (31) from motor housing (9), pull off 2 bearings (33) from spindle (32)

Then, unscrew internal gear (30) and spacer (29) from motor housing (9) and pull put the motor assembly, reverse valve (19) and O-ring (18) from motor housing (9)

Grip the front end plate (27) by hand and tap the splined end of the rotor (26) with a non-metallic or soft metal (fead or alurinum) hammer to drive the rofor tirough the components being held. Take out 4 rotor blades (25) from fotor (26) and take off cylinder (24): Support the rear end plate (22) in a piece of tube with a bore diameter as close as possible to the maximum diameter of the rotor and tap the non-splined end of the rotor to drive the rotor through the end plates $(22,27)$ and bearings (20, 28). With a suitable punch, tap out bearing (20) from end plate (22) and bearing (28) fron end plate (27). Drive out roll pin (11) from reverse lever (12) and reverse valve (19) assembly, then take off reverse dever (12) from reverse valve (19).
Remove reverse lever (12), spring (13) and steel bafl (14) from motor housing (9) and drive out roll pin (10) from motor housing ( 9 ) when needed.

## Reassembly

Clean all parts and examine for wear before reassembling. Look in particular for wear and cuts on O-rings, wear on rotor blades, gear and clutch components. Lightly coat all parts with a suitable pneumatic tool lubricating oil, preferably one incorporating a rust inhibitor and grease all bearings, gears, and clutch parts with a molybdenum or lithium based general purpose grease. Before reassembling the motor, make sure that the faces of end plates $(22,27)$ that abut cylinder (24) are flat and free from burrs and sharp edges. If necessary, tap on a flat very fine grade of abrasive paper. Reassemble in the reverse order. When refitting the complete motor assembly to the housing (9) first, make sure that the assembly is clamped tightly together and the rotor spins freely.
When assembling clamp nut (34) to motor housing (9), tighten clamp nut to between $3.0 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}$ and $4.0 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}$ by using a Torque wrench.

| Operation Specification |  |
| :---: | :---: |
| Air Consumption | $2.5 \mathrm{~cm}(18 \mathrm{scfm})$ |
| Air Inlet Thread | $1 / 4-18 \mathrm{NPT}$ |
| Overall Length | $6.6^{\circ}(168 \mathrm{~mm})$ |
| Minimum Hose Length | 8 feet of $5 / 16^{\circ}(8 \mathrm{~mm})$ Dia. |
| at 90 PSIG/6.2 bar |  |




## Declaration of Conformity

 Sioux Tools Inc.117 Levi Drive, Murphy, NC 28906, U.S.A.
declare under our sole responsibility that the product

## Model 5203 Micro Drill, Serial Number

to which this declaration relates is in conformity with the following standard(s) or other normative document(s)
EN792 (Draft), EN292 Parts 1 \& 2, ISO 8662 Part 1 \& 7, Pneurop PN8NTC1 following the provisions of $89 / 392 / E E C$ as amended by 91/368/EEC \& 93/44/EEC Directives


Gerald E. Seebeck (President)
Name and signature or equivalent marking of authorized person

Modèle 5203

## Micro-perceuse réversible <br> de $9,5 \mathrm{~mm}$ (3/8 po)

©

## Important

## Lisez attentivement ces instructions avant d'installer, de faire fonctionner, d'entretenir ou de réparer cet outil. Gardez ces instructions dans un endroit sûr et facilement accessible.

| e |  | 4 MISE EN GARDE <br> Lisez toujours les instructions avant d'employer des outils |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: |
| Lunettes de sécurité | OUI |  | avant demployer des outils électriques |
| Gants de sécurité |  |  | Portez toujours des lunettes de |
| Bottes de sécurité |  |  | Portez toujours des dispositils |
| sques |  |  | de protection antibruit |
| Protecteurs auriculaires | OUl |  | vibr |

## Instuctions de fonctionnement <br> Comprend: <br> Règles de sécurité Utilisation prévue <br> Stations de travail Mise en service Fonctionnement Démontage et montage.

## Règles de sécurité pour l'emploi d'une perceuse de $9,5 \mathrm{~mm} 5203$

- Employez des accessoires diun régime nominal d'au moins 1.500 V/min.
- Une exposition prolongée aux vibrations peut causer des biessures.
- Lisez les instructions avant d'ernpfoyer cet outil. Tous le opérateurs doivent cornaître parfaitement son utilisation et corinaître ces règles de sécurité.
- Ne dépassez pas la pression d'air de fonctionnement maximum
- Employez l'équipement de protection personnetle recommande.
- Certaines poussières engendrées par le ponçages, le sciage, le meulage, le perçage pneumatique et d'autres activites de construction contienfent des produits chimiques qui sont connus comme provoquant te cancer, des aromalies congenitales et d'autres troubles reproductifs.
- Employez seulement de Pair comprimé dans les conditions recommandees.
- Si l'outil semble mal fonctionner, areètez inmmédiatement son emploi et faites-le réparer. S'il est difficile d'enlever Poutit de son aire de service. arrêtez l'arrivee d'air et fixez une note davertissement manuscrite al louta.
- Si l'outil doit être employé avec ull dispositif d'équibbrage ou de suspension, assurez-vous que fouth est bien fixé à ce systeme de suspension ou de support.
- Quand vous employez louttil, tenez toujours le corps et bes mairs à l'écart des accessoires de travail lixés à l'outiil.
- Cet outil n'est pas isolé électricquement. N'employez jarnais cet outil si vous risquez d'entrer en contact avec de félectricité.
- Ouand vous employez cet outil, prenez une position ferme et tenez bien Foutil pour compenser tontes forces de réaction qui pourralent être causées par le fonctionnement de Poutil. Ne serrez pas trop fort clans les mairs.
- Employez seulement des pièces de rechange correctes pour l'entretien et les réparations. N'improvisez pas de réparations temporaires. L'entretien et les réparations ne doivent être effectuées que par du personnel qualtifié.
- Ne błoquez pas (avec du fil, du chatterton, etc.) les valves "Orv Off" dans la position "On" (en service). Le levier (ka manette) de commande doit toujours être libere de retoumer dans la position "Off" (hors service) quand on le relache.
- Arrêtez toujours Parrivée d'air à routia et appuyez sur la valve "On/Off" pour purger l'air du tuyau d'alimentation avant de placer, enlever ou régler les accessoires de travail sur Poutit.
- Avant d̛utiliser cet outil, assurez-vous qu'un robinet d'arrêt a éte placé sur la conduite d'alimentation et que vous connaissez sa position et que vous pouvez y acceder facilement pour arréter l'alimertation en cas durgence.
- Vérifiez l'usure du tuyau et des raccords régulièrement.
- Faites attention de ne pas accrocher les vêterments, les cheveux, les ceintures, les torchons de nettoyage, tes bagues, la bujouterie, les montres, les bracelets, etc. dans une pièce en mouvement. Ceci risquerait de rapprocher le corps ou une partie du corps contre ces pièces en mouvernent de froutil et peut être extremerrent dangereux.
- II est entendu que les utilisateurs adopteront des pratiques de travai sans danger et observeront tous les reglements locaux régionaux ou nationaux lors de l'installation, de Femploi ou de l'entretien de l'outil.
- Faites attention que la sortie d'air ne sort pas dirigée vers une autre personne ou quelque matériel ou substance qui pourrait être contarniné par des gouttelettes d'huile. Quand vous lubrifiez un outil pour la première fois ou si f'échappement a un contenu trop élévé en huile, éloignez fair d'échappernent des surfaces tres chaudes et des flammes.
- Ne déposez jamais Poutil avant l'arrēt totat des accessoires de travail.
- Quand Poutil n'est pas employs, arrètez lafimentation d'air et appuyez sur le levier pour purger fair de la conduite d'abmentation. Si wous pensez ne pas l'employer pendant un certain temps, commencez par le fubrifier, puis déconnectez fralimentation d'air et rangez-le dans une piece à température ambiante et non hurnide.
- Si Youtil passe à un utilisateur nouveau ou peu expérimenté, soyez sur que ces instructions fui sont données en meme temps que Pouth.
- N'enlevez pas les disposilifs de sécurité dont le fabricant a équipé Poutil, comme les protege-roues, gāchette de sêcurité, régulateurs de vitesse, etc.
- Autant que possible, fixez la pièce sur laquelle vous travaillez dans un coller de serrage, un etau, etc. pour limmobiliser durant te traval. Soyez toujours bien en equilibre. Il ne faut jamais vous pencher ri etendre le bras excessivernent.
- Essayez de faire correspondre f'outij avec le travail. N'employez pas un outil qui est trop leger ou trop lourd pour le travail, en cas de doute. demandez consent.
- De manière générale, cat outil ne convient pas pour ie travail sous f'eau ou à proximité đexplosifs - demandez l'avis da fabricant.
- L'aire de travail devrait étre libre d'encombrements pour permettre un travail sans danger. Si possible et pratique, essayez d'enlever toutes obstructions irutiles avant de commencer à travailler.
- Employez toujours un tuyau d'air et des raccords dont les conditions nominales de fonctionnement sont aum moins une fois et demi plus grandes que la pression de fonctionnement maximum de l'outil.



## Utilisation prévue de l'outil-5203

La perceuse est destinee à percer des trous dans toutes sortes de matières, conzne le métal, te bois, la pierre, le plastique, etc. en employant des meches conçues a cet effet: On peut l'employer avec d'autres outis coupant, ou des accessoires de polissage cu de ponçage avec des abrasifs appliqués. Avant d̛employer des accessoires, vériiez au préalable avec le fabricant que l'on peut les ernployer aves ce gendre de perceuse. Nemployez pas de produits à abrasifs liés \{comme des meules) ou des tames de scies ou un quetconque appareil dont la vitesse de travail permise est rmoindre que la vitesse lore de la perceuse.
Nemployez jamais cette perceuse dans un autre but que celui specifié sans avoir préalablement consulté te fabricant ou fe fournisseur autorisé par le fabricant.

## Stations de travail

Cet outil est destiné à un usage mamuel seulement. On recommande demptoyer louta en position debout et sur un sol ferme. On peut remployer dans d"autres positions mais avant un tel usage, l'opérateur doit se trouver dans une position stable, avoir routir bien en main, et étre conscient que ka perceuse peut provoquer une reaction de cousple. Voir la section ofonctionnements.

## Mise en service <br> Alimentation d'air

Employez une alimentation d'air propre é lubrifiée qui apporte une pression d'air mesurée à routil de 6,2 bar quand l'outil est en marche et que la manette de commande est complètement enfoncée. Emptoyez un tuyau de ta longueur et de la taille recommandées. It est conseilhe de conmecter loutil à rakmentation d'air selon les indications de la figure 1 . Ne connectez pas loutỉ aux conduites d'air sans incorporer un robinet d̛arêt d'acces et dousage fache. Lalimentation doair doit être fubrifiée. Il est fortement conseillé d'employer un filtre à air, un régulateur et un habrificateur (FRL) combrie indiqué à la figure 1, car cela permet une alimentation d'air propre et lubrifié à la bonfe pression à Pouti. Vous pouvez obtenit les détails de cet équipernent auprès de votre revendeur. Si vous décidez de se pas employer cet équipement, il faut lubrifier Poutif en arretant lalimentation ơair, puis en purgeant la pression la conduite en appuyant sur le levier de commande. Déconnectez la conduite d'air et versez une cuillere ( 5 mil) d'héle pour moteur pneumatique (avec antirouille de prêférence) dans ladaptateur de tuyau. Reconnectez l'outil à Palirnentation d'air et mettez l'outil en marche pendant quetques secondes pour que la circulation d'air permette la distribution de l'huile. Si loutil est employé frequemment ou sí routil ralentit ous perd de sa puissance, lubritiez-le tous les jours.
Quard l'outil est en marche, on recommande une pression d'air à l'outil de 6.2 bar.

## Fonctionnement

Choisissez un foret adéquat et desserrez le mandrin en le tenant d'une main par Farrière. De l'autre main faites tourner le mandrin dans le sens inverse des aiguilles d'une riontre jusqu'à ce qu'il s'ouvre au diamètre désiré. Puis, insérez la queue de foret aussi loin que possible dans le mandrin et serrez le mandrin en le tenant par l'arrière dfune main et en le faisamt tourner dans le sens des aiguilles of une montre de l'autre main, jusquià ce qu'il scit bien serré sur le foret.
Cuand vous faites des trous de toutes taidles, il est conseillé d'employer un poinçon pour indiquer le centre du trou à forer. Ceca donne un poíft de démarrage pour la tête du foret. Cette procédure évitera le dérapage du foret, assurera que vous fantes le trou où wous en avez Píntention, et évitera la cassure des forets de petite taille. Lorsque vous forez, surtout avec des forets de petits diamètres, veillez tougours à ce que la force appliquée soit telle que le foret reste toujours à angle droit par rapport au trou foré. Ne forcez par la perceuse, laissezla mordre.
Quand vous forez, soyez toujours en position ferme pour pouvoir réagir à tous mouvements soutains de la perceuse dus à une réaction de couple. Une telle réaction peut se produire quard la perceuse cate à cause d'une force trop grande ou d'utse matière trop dure. ta reaction de couple peut se produire cuand la perceuse passe à travers la matière que vous forez. surtcuit sill s'agit de tôle métallique. Employez toujours une protection des yeux et des mains, surfout quard vous forez des trous dans du métal, quand la matière endevée forme de longues bandes acérées.
Si vous employez un dispositit abrasif, que wous forez dans de la pieme ou taites n'importe quoi qui provoque de la poussière, il est conseillé d'employer un masque respiratoire. Assurez-vous toujours que la matière a forer est bien fixee et ne peut pas bouger. If est aussi conseilé lors du perçage de trous de grands diamètres de commencer parforer un trou de diamètre plus petit, car cela réduit Peffort nécessaire pour forer le trou et diminue la reaction de couple.

## Filtre à air

Un écran pour filtrer lair est situé darss la douitle d̛entree doair ( $\mathbf{t}$ ) de la perceuse. Le filtre interne peut se bloquer pendant Pemploi ce quis diminue la performance de l'outil. On peut endever la douille d'entrée d'air pour nettoyer te filtre à air.

## Instructions de démontage et de montage

Déconnectez routil de Parriyée d'air.
Commencez par entever la vis de mandrin (35) en la taisant toumer dans le sens inverse des aiguilles d'une montre. Le mandrin de la perceuse peut être ensuite retiré de rensemble : placez le petit côté d̛une clé hexagonale de $3 / 8$ po dans le mandrin en serrant bien, couvrez le mandrin et la cte avec un chifion, et frappez sur la cle avec un marteau non-métallique dans la direction voulue pour desserrer un joint a fidetage a droite, c'est a dire, dans le sens de rotation de loutal.
Placez le boitier de moteur (9) clans un étau à mâchoires douces avec la poignée vers le haut, dévissez la douille d'enirée avec écran (i) et retirez le deflecteur (2), le joint torique (3), le ressort de soupape (4), la soupape (5) avec f'ensemble de goupille de soupape (6) et le silencieux (15). Faites sortir ka goupale de soupape (6) de la soupape (5) et enlevez le siège de soupape (7) si nécessaire.
Faites sortir la goupille circutaire (8) du botier de moteur (9) puis en tenant le bouton de gâchefte (17), retirez l'arbre de soupape (16). Note : Assurez-vous que la gachette (17) et Parbre de soupape (16) sont bien alignés avec la position moyeme de la fente dans le boitier du moteur (9).
Dévissez fécrou de serrage (34) et enlevez la broche avec goupilles (32), les roulements (33) et les roues de rervoi (31) du boitier de moteu (9), retrez deux roulements (33) de la broche (32).
Ensuite, dévissez Pengrenage interne ( 30 ) et la bague d'espacement ( 29 ) du boitier de moteur ( 9 ) et retirez fensemble du moteur, la soupape diuversion (19) et le joint torique (18) du boilier de moteur (9).

Tenez ta plaque avant (27) en main et frappez tégèrement sur le cóté nervuré du rotor (26) avec un marteau nonmétallizare ou'en métal doux (plomb ou ahuminium) pour taire sortir le rofor des pièees que vous tenez en main. Retirez les 4 pales de rotor (25) du rotor (26) et retirez le cylindre (24). Placez la plaque aniere (22) dans un morcean du tuyau dont l'alésage est aussi proche que possible du diamètre maxkmum du rotor et frappez legerement le cotté non-nervuré du rotor pour le faire sortir des plaques d'extrémité (22, 27 ) et des roulements (20,28). Avec un poincon, frappez sur le rollement (20) pour le faire sortir de la plaque d'extrémité (Z2) et sur te roulement (28) pour le taire sortir de la plaque d'extrémité (27). Faites sortir la goupille circulaire (11) de Pensemble du levier d'inversion (12) et de la soupape dinversion (19), retirez ensuite le levier dinwersion (12) de la soupape diinversion (19).
Enlevez le levier dimersion (12), le ressort (13) et la bilte dacier (14) du boîtier de moteur (9) et faites sortir la goupitle circulaire (10) du boítier de moteur (9) si nécessaire.

## Remontage

Nettoyez toutes les pièces et véritiez qu'elles ne sont pas usées avant de les remonter. Vérifiez en particulier qu'il n'y a pas ơusure cu de conpures sur les joints toriques, de lusure sur les pales de rotor, les pieces d'engrenages et d'embrayage.

Enduisez légèrement toutes les pièces dhuake pour outils preumatiques, de préférence contenaint de l'anhirouille et graissez tous les roulements, les engrenages et les pièces d'embrayage avec une graisse d'usage général à base de molybdene ou de lithium. Avant de temonter le moteur, assurez-vous que les plaques d'extremité $(22,27)$ qui sont contre le cylindre (24) sont planes et riont pas de barbes ou ơarêtes vives. Si nécessaire, poncez-les avec du papier abrasifif de grain tres fin. Remontez en orfre inverse. Quand vous replacez la totalité de Pensemble de moteur dans le boitier (9), assurez tout d'abord que fensemble est bien serré et que le rotor toume lifrement. Ouand vous montez l'écrou de serrage (34) ou boftier de moteur (9), serrez Pécrou de serrage entre 3 et $4 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}$ avec une clé dynamométrique

| Spécifications de fonctionnement |  |
| :---: | :---: |
| Consommation orair | 71 Vmin |
| Flietage de lientée doair | 1/4-18NPT |
| Longueur totale | 168 пाт |
| Lingeur minimasm de tiryau | 2,4 mavec un dia. de 8 rmm |
| 6 6,2 bar |  |


| Fabricant/Fournisseur |  | Type de produit Micro-perceuse réversible de $9,5 \mathrm{~mm}$ (3/8 po) |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
| 117 Levi Drive <br> Murphy, NC 28906 <br> U.S.A. <br> Tel No. 828-835-9765 | Fax No. 828-835-9685 | Nuṃéro du modèle 5203 | Numéro de série |  |
| Poids net du produit $1,02 \mathrm{~kg}$ | Emploi conseillé d'un dispositif d'équilibrage ou d'un support. <br> NON | Alésage de tuyau recommandé Taille minimum 8 mm | Long tuya | maximum de mmandée m |
| De fonctionnement 6,2 bar <br> recommandée 6,2 bar <br> Maximum  |  | Niveau sonore: Niveau de pression sonore $\quad \mathbf{8 2 , 0} \mathbf{d B}(A)$ |  |  |
| Lunettes de sécurité <br> Gants de sécurité <br> Bottes de sécurité <br> Masques <br> Protecteurs auriculaires OUI | (1. MISE EN GARDE <br> Lisez toujours les instructions avart d'employer des outils efecriques <br> Porteztoujours des hnettes de sécurité <br> Aortaz foujours des dispositits de profection antibruit <br> Evatez Texposition prolongae aux vibrations | Méthode de test: testé seton les normes ISO 8662, sections 1 \& 7 |  |  |

## Déclaration de conformité Sioux Tools Inc.

117 Levi Drive, Murphy, NC 28906, U.S.A.
Micro-perceuse réversible de $9,5 \mathrm{~mm}$ modèle 5203 , numéro de série Nous déclarons sous notre propre responsibilité que ce produit est en conformité avec les normes ou documents normalisés suivants EN792 (version préliminaire), EN292 Sections 1 \& 2, ISO 8622 sections 1 \& 7, Pneurop PN8NTC1 selon les réglementations 89/392/EEC, 91/368/EEC \& 93/44/EEC.


## Wichtig

## Diese Anweisungen vor der Montage, dem Betrieb, der Wartung oder der Reparatur dieses Werkzeugs sorgfätig lesen. Diese Anweisungen sicher und leicht zugänglich aufbewahren.

## SICHERHEITSHINWEISE <br> Personoliche

Sicherheiksausrüstung
Verwendung:
von Schutzbrille
JA
von Schutzhandschuhen
von Schutzschuhen
von Atemschutz
von Gehōrschutz

## A WARNUNG

Vor dem Gebrauch von angetriebenen Werkzeugen immer die Anweisungen durchlesen
Immer Schutbrille tragen
Gehörschutz tragen
Sich nicht über einen lângeren Zeitraum Vibrationen aussetzen

## Betriebsanweisung <br> Inhalt:

Sicherheitsvorschriften
Vorgesehener
Verwendungszweck
Arbeitsstationen
inbetriebnahme
Bedienung
Auseinanderbau und
Zusammenbau

## Sicherheitshinweise für den Gebrauch der 5203 Minibohrmaschine

- Zubehör solte für den Einsatz ab 1.500 u/rin geigreet sein.
- Sich uber einen langeren Zeitraum Vibrationen auszusetaten, karx zu Verletzungen führen.
- Alle Anleitungen wor dem Gebrauch dieses Werkzeugs durchlesen, Ale Bediener müssen mit dem Gebrauch dieses Werkzeugs und den Sicherheitsvorschriften vertraut gemacht werden.
- Den Höchsten Arbeitsdruck nicht äberschreiten.
- Persōnliche Sicherheitsausristurng wie emptohien tragen.
- Durch Maschinenschleiten, Sägen, Schleifen, Bohren und andere Tatigkeiten aud Baustellen kann Staul) mit Chemkalien freigesetz werden, die Krebs, Geburtsfetter und andere Schaden am Fortpfianzurgssystem verursachen kornnen.
- Nur unter den emplohlenen Bedingurgen Drucktuft verwenden.
- Bei Fehtfunktionen des Werkzeugs dieses nicht metir verwenden, und es sobort warten und reparieren lassen. Wemn das Werkzeug weiteming verwendet werden muss, dia Luflzufuhr abschalten, und einen Warnhinweis am Werkzeug anbringen.
- Wenn das Werkzeug mit einer Ausgleichs - oder einer anderen Auftängungs-vorrichtung verwendet wird, sichersteilen, dass das Werkzeug fest an einer Ausgleichs - bzw. Auftuangungs-vorrichtung angebractz worden ist.
- Das Werkzeug ist nicht elektrisch isoliert. Niemals das Werkzeug benōhren, wenn auch rur die geringsteWahrscheinfichkeit bestelt, mit stromführenden Teien ǐ: Berüłuxig zu kommen.
- Immer beim Gebrauch des Werkzeugs eine standfeste Position eimmehmen. Das Werkzeug fost halten, um es trotz der won dern lautenden Werkzeug ausgehender, Kräfte führen zu kormern. Beim Festhallen rictit verkramplon.
- Nur ordnungsgernabe Ensatzteile für die Wartung und Reparatur vermenden. Nicta improvisieren, und keine notdeftigen Reparaturen vornehsnen. Größere Wartungs- und Feparaturarbeiten sollten von geschultern Personal vorgenommen werden.
- Keine Spaste, Klebeband oder Draht zum Halten des An/Aus"-Ventils in An"-Position verweiden, Der Drosselldappe/der Haber muss jederzeit beim Loslassen in die Aus"-Position zuruckketwen können.
- Inmer die Druckiuftzutuhr zum Werkzeug ausschalten, und zum Ablassen der Luft aus dem Luftschdauch das AnvAuss" Vertal drücken, bevor der Arbeitsautsatz am Werkzeug montiert, entifent oder eingestelt wird.
- Vor dem Gebrauch des Werkzeugs sicherstellen, dass sich eine Absperrvorrichtung in der Zufubrleitung befindet. Die Lage dieser Abspervorrichtung russ bekannt und leicht zugangich sein, um die Linazuutr in Notaill abstellen zukBinnen.
- Den Schlauch und die Anschtussstucke regeknasaig auf Abrutzung urtersuchen,
- Darauf actren, dass sich die beweglichen Teile des Werkzeugs nicht in Kleidung, Haar, Krawatten, Reinigungstüchern, Ringen, Schmuck; Armbandüren, Ambârdem usw, verfangen können. "Dies kơrrte dazu führen, dass der menschliche Körper oder Körperteile in Fichtung Werkzeng gezogen werder, was zurn äußerst gefähslichen Kontakt mit den beweglichen Teilen des Werkzeugs führen
konrate.
- Es wird erwartet, dass Bediener sichere Arbeilspraktiken arwenden und dass sie alle örtlichen, regionalen oder lănderspezifischen Vorschriften bei Montage, dem Gebrauch urd der Warturg des Werkzeugs beachten.
- Sichersteller, dass die Ablutt nicht auf andere Personen bzw. Materialien oder Substanzen gerichtet wird, die durch Olispritzer verunreinigt werden kōnnten. Beim ersten Sctmieren des Werkzeugs oder wenn die Abluft des Werkzengs eines hohen Ögehalt aufweist, darf die Abluft nicht in die Nathe von sehr heißen Oberfïchen oder Flammen gelangen.
- Niemais das Werkzeug ablegen, solange der Abeeisautsatz noch lảuft.
- Bei Nichtgebraucti des Werkzeugs die Luftzufutir abstellen und mit dem Austöserflebel die Lutt aus der Zufuhrleitung ablassen. Weran das Werkzeug für tăngere Zeit rictut benuatza wi̛d, es zunåchst schmieren, von der Luftzufuhr abtremmen und an einem trockenen Ort bei durchschnitticher Raumsemperatur ligern.
- Wenn das Werkzeug an eiren neuen, unerfahrenen Benutzer weitergegeben wird, sicherstellen, dass auch diese Anleiturigen zusammen mit dem Werkzeug übergeben werden.
- Keine vom Herstetler an Werkzeug angebrachten Sicherheitsvorrichtungeri entfemen oder verschieben. Die gili für Schleifscheibenschutthautben, Sicherheitsaustoser, Drefizahisegler usw.
- Wenn mäglich das Werkstück mit Klemmzwängen, ennem Schratbistock usw. sichern, damit es sich während der Bearbeiturng sicht verschiebt. Jederzeit cie Balance wahren, und sich nicht überstrecken oder versuchen, zu weil entferral liegende Werkstücke zu erreichen.
- Für jeden Arbeilsworgang das passende Werkceug verwenden. Niemals ein zu leichtes oder zu schweres Werkzeug für einen Arbeitsworgang verwenden. Im Z weifel eiren Fachmann um Rat bititen.
- Im Algerneinen kann dieses Werkzeng nicht unter Wasser oder in einer Ungeburg mit Explosionsgefahr verwendet werde. Fragen Sie den Hersteller um Rat.
- Sicherstellen, dass der Anteisbereich aufgerāurnk ist, unn die Anbeit sicher ausführen zu können. Wenn möglich, unnötige Hindemisse vor den Abeistbeginn aus dem Weg räuer.
- Immer Luftschläuche und Verbindungsstücke verwenden, die einem nominalen Arbeitsdruck von wenigstens dem $11 / 2$ fachen des Hōchstarbeitsdrucks des Werkzeugs standhatien.


Page No 7

## Vorgesehener Einsatzbereich des Werkzeugs-5203

Dieser Bohrer ist Zusammen mit den geeigneten Tiefochbohrem für das Bohren von Löchern in allen moglichen Arten von Material, dh. Metaile, Holz, Stein, Kunststoft usw. gedacht. Er kann bei Verwendung von beschichteten Schleifmitteln zusammen mit anderen Schneidwerkzeugen, Poliervorrichtungen oder zum Schteiten verwerdet werden. Vor dem Gebrauch sotcher Mittel zunächst den Hersteller fragen, ob sie für diese Art Bohrer geeignet sind. Keine Schleifkö́per, Săggebbätter oder andere Vorrichtungen mit dern Bohrer verwervden, wenn deren zulăssige sichere Abeitsgeschwindigkeit unter der des ungehindert taufenden Bohrers liegt.
Diesen Bohrer niemals füt andere Anwendungszwecke afs angegeben verwenden, ohne zuvor den Hersteller oder einen seiner Vertragshanndler um Rat zu fragen.

## Arbeitsstationen

Das Werkzeug solte nur als mit der Haind gehaltenes und bedientes Werkzeug eingesetzt werden. Es wird emplohten, das Werkzeung rus in einer standfesten Position zu benutzen. Es karns in anderen Positionen verwendet werden, wobei der Bediener sich jedoch in einer sicheren Position mit festem Halt und sicherer Suütze befinden muss. Er/sie muß wissen, dass der Bohwer ein Gegendrehmoment aufbaven kanto. Siehe den Abschnitt ,Betrieb".

## Inbetriebnahme

## Luftzufuhr

Eine saubere, geschmierte Luftzuluhr verweriden, die dem laufenden Werkzeug einen regulierten Luftciruck von 6,2 bar zuiturt, werm der Drosselkdappenhebel ganz herulter gednackt wird. Die empfohlene Schlauchgröße-und-lănge verwenden. Es wird empfohlen, das Werkzeug an eine wie in Abbikkung 1 gezeigte Luftzufutw anzuschließen. Das Werkzeug richt an ein Lutteitungssystem of une eingebautes, leicht zu erreichendes und zu bedienendes Luftabsperventilansctieß Ben. Die Luftzufuhr solle geschmiert sein. Es wird dringend empiohlen, dass ein Luftifter. Pegler und eine Schrniervorrichtung (FRL), wie in Abbildung 1 gezeigt, verwendet wird, um saubere, geschmierte Luft mit dem ordnungsgemåBen Duck zum Werkzeug zu feiten. Ihr Lieferant kann Ihnen Einzelheiten über eine solche Antage zur Verfügurng stellen. Wenn eine solche Anlage nicht verwendet wird, sollte das Werkzeug geschmiert werden, indem die Luftzufukr zum Werkzeug abgeschaltet wind und der Duck aus der Leitung durch Drücken des Drosselkjappenhebels am Werkzeug abgelassen wirct. Die Luftleitung abtrermen, und in den Schlauchadapter einen Teefoffel ( 5 ml ) für pneumatisctie Motoren geeignetes Schrnieroll gießen, das ein Postschutzrnittel enthalten sollte. Das Werkzeug wieder an die Luftzufutir anscraließen, und es einige Sekunden langsam laifen lassen, utn das Of mit der Luft zirkulieren zu lassen. Wenn das Werkzeug oft bernitzt wird, es täglich schmieren. Außerdem solte es geschmiert werden, wenn es langsam startet oder seine Leistungsfähigkeit nachlảßt
Der empiohiene an das laufende Werkzeug anzulegende Luftdruck betragt 6,2 bar

## Betrieb

Einen geeigneten Bolwer wảhlen, und cie Spannfuttebacken durch Engreifen der hinteren Spannfutterhälfte mit der einen Hand lösen. Mit der anderen Haind das Spannfutter nach links drehen, bis sich dieses auf den gewünschten Schaftdurchrnesser öffnet. Dann den Schaft so weit wie moglich in das Spannfutter stecken, und das Spanrfutter durch Festhalten der hinteren Sparafuttertalifte mit der einen Hand und Drehen des Spannfutters nach rechts mit der anderen Hand festziehen, bis es den Schaft des Bohrers fast umschließt. Beim Bohren von Löchern aller Größen empliehit es sich, mit einem spitzen Kömer die gepante Bohrstelle zu markieren. Damit hat der Bohrer einen Startpunkt zu Bohren, und die Spitze kann nicft abrutschen. Auflerdern wird dort gebohrt, wo die Bohnung beabsichtigt wurde. Kleine Tiefkchbohrer brecfen nicht so schivill ab. Insbesondere beim Bohren mit deinen Tieflochbohrem softe immer sichergestellt werden, dass der auf die Bohımaschine ausgeübte Druck immer in rechten Winkel $2 u m$ zu bohrenden Loch erfotgt. Nur soviel Oruck auf den Bohwer ausoben, dass er in das Material eindringen kann.
Beim Bohren immer eine standieste Position einnehmen, um ploztiche, durch das Gegendrehmoment ausgeloste Ruckbewegungen des Bohrers ausgleichen zu konnen. Ein Gegendrehtmoment kann ausgelöst werden, wenn der Bolreer aufgrund eines zu großen Drucks bzw eines zu harten oder zăhen Materials zum Siilstand kommt. Es kann auch auftreten, wenn der Bohrer durch das durchbohrte Material, insbesondere Blech, durchbricht Immer mit Schatzoritie und Handschuhen arbeiten. Dies gitt insbesondere, wern Metalle gebohrt werden, wobei lange, scharie Metallstreifen aus dean Bohrloch heprvortreten.
Beim Verwenden eines Schleifmittels, eines Bohrstein oder bei anderen Arbeiten kann Staub aufgewibelt werden. In diesem Fall wixd tas Tragen eines Atemschutzgerats empfotien. Immer sichersteben, dass das zu bofvende Material gut fixiert wird, um es am Verschieben zu hindern.
Es wird auch emplohden, beim Bohren won Lochern mit ënem größeren Durctanesser zunächst ein Loct mit einem Ideineren Durchmesser vorzubohren. Dies verringert die autzuwendende Kaft beim Bohren des Lochs. Zudern wird ein eventuel auftretendes Gegendrehmoment verringert.

## Lufffilter

Ein Luftsieb befindet sich in der Lufteinlasshüse (1) des Bohrers. Das innen iegende Sieb kam bei Gebrauch verstopien, was die Leistung des Werkzeugs beeinträchtigt. Die Lufteinlasshülse kann zur Sảuberung des Siebs entiernt werden-

## Anleitungen zum Auseinander- und Zusammenbau

Das Werkzeug von der Lutizutuitir abtrennen.
Zunăchst die Spannfutterschraube (35) durch eine Linksdrelung abscirauben. Dann kann das Spannfutter fokgendermaßen aus dern Bausatz genommen werden: Einen $3 / 8$ Zoll Sechskantschlilssel mit dem kurzen Ende sicher in die Backen des schüssellosen Sparnifutters stecken, das Spannfutter und den Schlüssel mit einem Tuch bedeckero und einmal kurz und kräflig mit einem Nichtrnetabihammer auf den Sechskantschlüssel schlagen, um ein Gewinde mî Rechtsgewinde zu lösen, d: h. der Schlag murss in Drehrichtung des Werkzeugs erfotgen.
Das Motorgehăuse (9) in einen Schraubstock mit weichen Backen spannen, so dass das Griftende nach oben weist, und die Eintassbuchse mit dern Sieb (1) abschrauben. Dann den Bausatz bestehend aus der Ablenkvorrichtung (2), dem O-Ring (3), der Vertilfeder (4) und denn Ventil (5) mit dem Ventikoben (6) und den Schalldampler (15) abrehmen. Den Ventikotben (6) aus dem Ventï (5) drücken, und bei Bedarf den Ventilsitz (7) entiemen. Den Walzenstift (8) aus dem Motorgehause (9) treiben, und dann den Druckschalter (17) ergreiten und den Ventilschaft (16) herausziehen. Hirweis: Sicherstelien, dass der Druckschalter (17) und der Ventilschaft (16) korrekt mit der Mitte des Schlitzes in Motorgeharause (9) ausgerichtet sind.
Die Überwurfmiter (34) abschrauben, und die Spindet mit den Stiften (32), die Lager (33) und die Zwischenrăder (31) vom Motorgehảuse (9) abrehmen. Dam die beiden Lager (33) vori der Spindel (32) abziehen.

Dann das Innenrad (30) und den Abstandhalter (29) vom Motorgeháase (9) abziehen, und den Motorbausatz, das Umschaltventil (19) und den O-Ping (18) aus dem Motorgehâuse (9) ziehen.
Die vordere Enctplatte (27) mit der Hand ergreifen, und mit einem Nicht- bzw. Weichmetallhammer (Biei oder Alumirium) aut das mit Keilnuten versehene Ende des Rotors (26) koppen, um den Rotor durch die festgehaltenen Komponenten zu treiben. Die vier Rotorblâter (25) aus dern Rotor (26) nehmen, und den Zyinder (24) abrehtnen. Die hintere Endplatte (22) mit einem Rohrstīck unterstützen, dessen Bohrungsturchmesser mögbichst genau dem Hö̈chistdurchmesser des Rotors entspricht, und auf das Ende des Rotors ohne Keibruten klopten, un den Botor durch die hinteren Endplatten ( 22,27 ) und die Lager $(20,28)$ zu treiben. Mit einem geeigneten Kömer das Lager (20) aus der Endplatte (22) und das Lager (28) aus der Endplatte (27) klopfen. Den Waizenstift (11) aus dem Bausatz bestehend aus dern Unschalthebet (12) und dern Unschaltventif (19) treiben. Darn den Unimchalthebel (12) vom Umischaltventä (19) abnehmen. Den Umschalthebel (12), cie Feder (13) und die Stahlkingel (14) aus dem Motorgehāuse (9) nehmen, und bei Bedarf den Walzenstift (10) aus dern Motorgehâuse (9) treiben.

## Wiederzusammenbau

Alle Teile reinigen und vor dem Zusammenbau auf Abnutzurig untersuchen. Insbesondere aut Abnutzung und Einschnitte an den O-Ringen und auf Abrutzung an den Rotoblăttem, Rädergetriebe- und Kupplungskomponenten achten. Alle Teile leicht mit einem für Druckuftwerkzeuge geeigneten Schmierti einölen, das moglichst eif Rostschutzmittel enthalten soltte. Alle Lager, Păder und Kupplungsteile mit Alzwecklithiumfett oder -molybdànfett fetten. Vor dem Zusammerbau des Motors darauf achten, dass die am Zylinder (24) liegenden Oberitazchen der Endptatten (22, 27) flach und fres von Graten und scharien Kanten sind. Bei Bedarf dis Oberflacher auf einem flachen; hochfeinen Schnirgelpapier täppen. In umgekehrter Reihenfolge wieder zusammenbauen. Beim Empassen des kompletten Motorbausatzes in das Gehăuse (9) sicherstellen, dass das Bausatz fest zusammengekdammert ist und dass sich der Rotor ungehindert drehen kann. Beim Anschrauben der Ûberwurfmutter (34) an das Motorgehăuse (9) diese mit einem Drehmomentschlüssel auf $3,0 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}$ bis $4,0 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}$ anziehen.

| Betriebstechnische Daten |  |
| :---: | :---: |
| Luftverbrauch | 71 Liter pro Minule |
| Gewinde, Lufteinlass | $1 / 4-18 \mathrm{NPT}$ |
| Gesamtarnge | 168 mm |
| Mindestschlauctuănge | 2,4 in mit einem Durchmesser |
| von 8 mm |  |$]$

HINWEISE

C
117 Levi Drive, Murphy, NC 28906, U.S.A.
Modelle $52033 / 8$ Zoll umschaltbare Minibohrmaschine, Seriennummer
Wir erklären in alleiniger Verantwortung, daß dieses Produkt mit den folgenden
Normen oder normativen Dokumenten übereinstimmt EN792 (Entwurf), EN292 Teile
1 \& 2, ISO 8662 Teile 1 \& 7, Pneurop PN8NTC1 gemäß den Bestimmungen der
Richtlinien 89/392/EEC, 91/368/EEC \& 93/44/EEC.


Importante

## Lea estas instrucciones cuidadosamente antes de instalar, operar, dar servicio o reparar esta herramienta. Mantenga estas instrucciones en un lugar seguro y accesible.

Mensajes de Seguridad

Uso de gafas de seguridad
Uso de guantes de seguridad Uso de botas de seguridad Uso de máscara de respiración Uso de protección para el oído


## AVERTENCIA

Siempre lea las instrucciones antes de usar herramientas eléctricas o neumáticas
Siempre use gatas de seguridad
Use protección para el oído
Evite una exposición prolongada a la vibración

> Instrucciones para el operador Incluye:
> Reglas de seguridad;
> Uso previsto
> Estaciones de trabajo
> Forma de poner la herramienta en servicio Operación
> Instrucciones para montar y desmontar la unidad.

## Reglas de seguridad cuando se usa una microtaladro Modelo 5203

- Use accessorios con una capacidad de por lo menos 1.500 RPM.
- La exposición prolonģada a la vibración puede causar lesiones.
- Lea todas las irstrucciones antes de usar esta herramienta. Jodos los operadores deben estar completamente adiestrados en su uso y conocer estas reglas de segiridad.
- No exceda la máxima presión netmática de trabajo.
- Use et equipo recomendado de proteccion personal.
- Ciertos polvos creados derante tas operaciones de lijar, aserrar, amolar, taladrar y en otras actividades de construcción contionen substancias químicas que se sabe causan cáncer, defectos connénitos y otros daf̄os en el sisterna reprodector.
- Use sólo aire comprimido en las condiciones recomendadas.
- Sila herramiento parece estar falmindo, deje de usarfainmedatamente y procure darle servicio o reparaika Si no es práctico retirar la berramenta del servicio. entonces cierre el suministro de áse ala hienramienta yescriba o haga que atguien escipa una nota de advertencia para figata sobre la hemminenta.
- Si la herramienta se va a utilizar con un equilibrador o con ptro dispositivo de suspensiôn, asegúrese da que la herramienta estéf fijada firmemente a dicho dispositivo de suspensión a soporte.
- Cuando haga funcionar la herramienta, siempre mantenga el cuerpo y particulamente las manos fiem del dispositivo de trabajo fijado a ta herramienta.
- La berramienta no está aislada etéctricarnente. Nunca use la herramienta si hay algín riesgo de entrar en contacto con la electricidad.
- Siempre que vaya a utilizar ta herramienta, debe estar parado firmemente o en ula posición segura y agarrar ta herramienta sólo to suficiente para poder resistir cualquier fuerza de reacción que resulte cuande la herramienta coniefice a trabajar. No use demasiada fuerza para agarrar la herramienta.
- Use solamente las piezas de repuesto correctas cuando sea necesario mantener y reparar ta herramienta. No haga improvisaciones ni reparaciones temporales. Las reparaciones y el servicio más complejo deben ser Hevadas a cabo solamente por personal adiestrado.
- No trabe, amarre. ni fije con alambre la llave (On/Ofl) tinla posición "On" (encendida). La palanca a control do la liave debe estar siempre lista para retomar-a la posición "Off" (apagada) cuando se suefte.
- Cierre siempre el suministro de aire a la herramienta y oprina la válvita "On/Otf" para dejar salir el aire de la manguvera de alimentación antes de instalar, retirat 0 ajustar el dispositivosde trabajo fryado a la herramienta.
- Antes de usar la herramienta, aseǵárese de que un despositivo de cierre esté instalado en la linea do suministro y de qua la posicion del mismo sea conecida y fácitmente accesible para que ef suministro de aire a la herramienta se pueda cerrar en case de una emergencia.
- Inspeccione la mangueray lasconexiones regilarmerifo para ver si algana pieza está desgastacta.
- Tenga cuidado de no enredar las piezas móviles de la herramienta con la ropa, pelo, corbata, paños de limpieza, anilfos, joyas, relojes, brazaletes, etc. Esto podría causar que el cuerpo o ciertas partes del caerpo fueran puestas en contacto con las piezas movibles de la herramienta, to que podfía ser muy peifgroso.
- Se espera que los usuarios adopten medidas seguras de trabajoy observen todos los requisitos legates locales, regionales y nacionales cuando instalen, usen o mantengan la herramienta.
- Tenga cuidado de que el aire de escape no apunte hacia olra persona o material o substancia que se pariera contaminar con las golitas de aceite. Cuando tubrique una herramienta por primera vez, o si ta salida de áre de la herramienta tiene un alto conteniklo de aceite, no permita que la salida de aire esté cerca de superficies muy calientes mi de llamas.
- Munca suelte la herramienta hasta que el dispositivo de trabajo haya dejado de moverse.
- Cuando la herramienta no se use, cierre el suministro de aire y oprima el gatilito o ta palanca de operacion para drenar la linea de suministro de aire. Si la herramienta no se va a usar por un tiempo. fubriquela primero, desconéctela del suministro de aire y guárdela en un ambiente seco a temperatura ambiente.
- Sila herrarnienta pasa de un usuario a otro que es nuevo o sin experiencia. assgárese de que estas instrucciones estén disporibles y sean pasadas con la herramienta.
- No retire ninggín dspositivo de segutidad instalado por ei fabricante como. por ejemplo, los resgepardos de las nuedas, el gatiio de seguridad, los controles de seguridad, dec.
- Cuando sea posible, asegure la pieza de trabajo con abrazaderas, uma prensa, etc.; para que quede rigida y no se mueva daraste la operación de trabajo. Mantenga un buen equilibrio en todo momento. No se estire ni trate de alcanzar algo tuera de su alcance.
- Trate de adaptar la herramienta a la operación de trabajo. No use una herramienta que sea dernasiado ligera o pesada para la operación de trabajo. Si tiene alguna duda, pida conssejos.
- En términos generales, esta herramienta no es apropiada para ser usada bajo el agua o en ambientes explosivos - obtenga asistencia del fabricante.
- Trate de asegurar que el área de trabajo esté libie de obstrucciones para permitir que la tarea dé irabaio se efectúe con seguridad. Si es práctico y posible, trate de elimanar cuatquier obstrucción antes de comenzar el trabaio.
- Siempre use una manguera de aire y conexiones con una capacidad minama de presión de trabajo de por lo menos 1-1/2 veces la presión máxima de trabajo de la hertamienta.


Page No 10

## Uso previsto de la herramienta - 5203

Este taladro ha sido diseñado con el fin de perforar agujeros en todo tipo de material, como por ejer甲plo metal, madera, piedra, plásticos. etc., usando mechas diseñadas para el material especifico. El taladro se puede usar con otras formas de herramientas contantes, dispositivos pulidores, o para mar utilizando productos con unta superficie abrasiva. Antes de usar cualquiera de estos productos, conlirme primero con el fabricante que son apropiados para uso en este tipo de taladro. No use productos abrasivos pegados (por ejemplo, ruedas amoladoras) uthojas cortadoras o cualquier otro tipo de herramienta que tenga una velocidad segura de operación menor que la velocidad sin carga del taladro.
*o use este taladro pata cualquier otro tin que no sea el especiticado sin consultar primero al fabricante o al concesionario autorizato del fabricante.

## Estaciones de trabajo

Esta herramienta se debe usar sotamente corro una herramienta portátî para ser operada con tas manos. Siempre se recomienda que la herramienta se utilice cuando ef operador esté firmemente parado sobre un piso sólido. Se puede usar en otras posiciones pero. antes de usarla de esa manera, el operador debe estar en una posición segura, parado firmernente, agarrando bien ta herfamienta y conscierke de que este taladro puede desarroilar una fuete reacción de torsión cuando se pone en furnionamiento. Vea la sección "Operaciór".

## Forma de poner la herramienta en servicio

Suministro de aire
Use un surrinistro de aire fimpio y lubricado con una presión en la herramienta de 90 p.s.i. o 6,2 bars cuando la herramienta esté funcionando con la palanca de control de vetocidad completamente oprimida. Use una manguera del diámetro y longiłud recomendado. También se recomienda que la herramienta esté conectada al suministro de aire en la forma que se muestra en la figura 1. No conecte la herramienta al sistersa de aire sin ircorporar una vaivula de ciefre de aire que sea fácil de alicanzar y de operar. El suministro de aire debe ser lubricadio. Se recomienda energicamente utilizar un filtro de aire, regulador y ilwricador (FPL) como se muestra en la figura 1 , ya que surministrará aire limpio, thbricado y a la presión correcta para la herramienta. Su concesionanio le podrá suministrar detalles sobre este equipo. Si no usa ese equipo, entonces debe lubricar la hemamienta cerrando el suministro de aire, y aliviar la presion de la lifiea oprimiendo la palanca de control de velocidad en la herramienta. Desconecte la línea de aire y vierta en el adaptador de la manguera una cuctaradita ( 5 mi ) de un aceite lubricante de motor apropiado que incorpore, preferiblemente, un inhibidor de corrosión. Vuelva a conectar la herramienta al suministro de aite y hágala funcionar lentamente durante unos segurnos para permitir que el aire circule el aceite. Si la herramienta se usa frecuentemente, Iubríquela diaiamente. Lubrique la herramienta también si comienza a penter velocidad o potencia.
Se recomienda que la presión de aire en la hemamienta, cuando la herramienta esté funcionando, no sea menor de 90 psi/6,2 bars.

## Operación

Seleccione una barrena apropiada para el taladro y abra las mandibulas del portabarrena, agarrando la mitad posterior del portabarrena con una manio. Use la otra mano para girar el portabarrena hacia la izquierda (dirección contraria al reloj) hasta que se abra para acomodar el tamaño de eje de barrerta deseado. Enforces inserte el eje de la barrena en el portabarrena del taladro to más que sea posible y apriételo, mientras sostiene la mitad posterior con una mano y usa la otra mano para girarlo hacia ta derecha (dirección del reloj) hasta que el eje de la barrena esté bien apretado en el portabarrena.
Cuando taladre agujeros de todos fos tamaños, se aconseja utilizar un punzón puntiagudo para marcar el centro del agujero donde se quiera perfofar. Esta marca proporcionará un punto de comienzo para la punta de la broca. Este procediriento evitará que ta punta de la broca patine y asegurará que el agujero sea perforado en éf punto deseado. También ayudará a evitar ta rotura de las brocas cuando se vayan a pertorar agujeros pequeños. Cuando taladre, particularmente con brocas de diámetro pequeño, siempre trate de asegurar que la carga aplicada al taladro sea en una đörección que mantenga la broca siempre en un ángulo recto con el agujero que se dessea perforar. No fuerce la broca, perc pertnita que corte el material.
Cuando taladre, siempre adopte una postura firme para poder contrarrestar cualquier movimiento súbito del taladro debido a una reacción de torsión. Esta reacción puecte ocurrir cuando el taladro se trabe debido a que ba carga aplicada sea demasiado pesada o el material sea demasiado duro. La reacción de torsión puede ocumir cuando la broca se rompe a través del material que se està taladrando, particularmente si se trata de una támina de metal. Siernpre use protección para los ojos y para tas manos, particularmente cuando se taladran agujeros en metal y el material que se retira del agujero sale en forma de tiras largas y afiladas de metal.
Si usa un dispositivo abrasivo, piedra amotadofa, o efectúa cualquier operación que produzca polvo, se recomienda el uso de una máscara para sespirar. Siempre asegírese de que el material que se va a taladrar está fijo en forma firme para evitar que se mueva. También se recomienda que cuando taladre agujeros' de gran tamaño, haga primero un agajero pequeño para redıcir el esfuerzo requerido para taladıar el agujero, al igual que cualquier posible reacción de torsión.

## Filtro de aire

Una rej̈lla que filtra el aire está colocada en el buje de entrada de aire (1) del taladro. Este fitro interno puede sufrir una obstrucción durante el funcionamiento, reduciendo el rendimiento del taladro. El buje de entrada de aire se puede sacar para poder limpiar la rejilla.

## Instrucciones para desarmar y armar la herramienta <br> Desconecte la herramienta del suminastro de aire.

Primero, retire el tornilio del portabarrena (35) haciéndolo girar con un movimiento hacia la izquierda (dirección contraria al retoj). Entonces se podrá retirar el portabarrena del conjunto usario una lave hexagonal de $3 / 8^{\prime \prime}$ (extremo corto) en tas mandibulas del portabarrena, cubriendo et portabarrena y ta llave con un paño y golpeandola lave hexagonal con un martillo no metâlico en la dirección que afloje la unión de rosca (rosca de mano derecha), o sea, en la dirección de rotaciọn de la herramienta.
Coloque la caja del motor (9) en un prensa de banco que tenga mandibuilas suaves de manera que la sección del asa quede hacia arriba. Desenrosque el buje de entrada con ta rejilla (1) y saque el deflector (2), el arillo en $\omega \mathrm{O}$ ( 3 ), et resorte de la válvúla (4), ta válvula (5) con el conjunto del pasador dela válvula (6) y el sitenciador (15). Empuje hacia fuera el pasador (6) de la válvula (5) y retire el asiento de la vátvula (7) si hay necesidad de cambiarto. Errouje ei pasador de rodillo (8) hacia fuera de a caja del motor (9) y entorices agarre el botón del gatillo (17) y saque el eje de la válvula (16). Nota: Asegúrese de que el gatilo (17) y ei eje de la válvula (16) estén alineados correctamente con la posición media de la ranura en la caja del motor (9).
Desenrosque la tuerca de fijación (34) y retire el mandril con los pasadores (32); cojinetes (33) y engranajes locos (31) fuera de la caja del motor (9). Saque los 2 cojinetes (33) fuera del mandri (32). Entonces desenrosque el engranaje interno (30) y el espaciador (29) fuera de la caja del motor (9) y retire el coṇunto del motor, la vátvula de cambio de dirección (19) y el anillo en *O- (18) fuera de ta caja del motor (9).
Agarse la placa del extremp frontal (27) con la mano y go申pee figeramente el extremo ranurado del rotor (26) con un martillo no metálico o de metal blando (plomo o aluminio) para empuiar el rotor a través de los compenentes que se están sosteniendo. Saquie las 4 aletas del rotor (25) fuera del rotor (26) y retire el cilifidro (24). Apoye la placa det extremo posterior (22) sobre un pedazo de tubo que tenga un diámetro tan cencano como sea posible al diàmetro máximo del rotor y golpee bigeramente el extremo no ranurado del rotor para empujarlo a través de las placas de los extremos $(22,27)$ y de los cojinetes (20,28). Use un punzón apropiado para sacar el cojinete (20) fuera de la placa (22) y el cojnete (28) fuera de ta placa (27). Empuje hacia fuera ea pasador de rodifo (11) para sacario de la patanca de cambio de dirección (12) y del conjunto de la vávula de cambio de dirección (19). Erfonces retire la palarca de direcciôn (12) tiera de la válvula (19).

Retire la palanca de carsbio de dirección (12), et resorte (13) y la bola de acero (14) fuera de la caja del motor (9) y empuie el pasador de rodino (10) fuera de la caja del motor (9) si es necesario cambiarlo.

Montaje de la herramienta
Limpie todas las piezas y examinelas para ver si están desgastadas antes de volver a ambarias. inspeccione particularmente cualquier desgaste en los anillos en $\alpha \mathrm{O}_{\mathrm{o}}$. en las aletas del rotor y en los componentes del engranaie y del embrague. Cubra todas las piezas con una capa muy fina de un aceeite lubricante para herramientas neumáticas, preferiblemerde uno que contenga un inhibidor de corrosión y exgrase todos los cojinetes, engranajes y piezas del embrague con una grasa de tipo general, a base de molibideno o litio. Antes de volver a amar el motor. asegúrese de que las caras de las placas de los extremos $(22,27)$ del motor, que están adyacentes al cilindro (24), estén libres de marcas y de bordes afilados. Si es necesario,
use: un papel esmerd de grado mery fro, colocado sobre una superticie plana, para pulir las caras de tas placas. Vuelva a armar las piezas en el orden inverso. Cuando vaya a instalar todo el conjunto del motor dentro de la caja (9), asegirese primero de que el conjunto esté bien ammado y que el rotor puede girar libremente. Cuando instale la tuerca de flación (34) en la caja del motor (9), use una llave de torsión para apretarla con una torsión entre $3,0 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}$ y $4,0 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}$.

| Especificación de Operación |  |
| :---: | :---: |
| Consumo de aire | 2,5 cmm (18 scmm) |
| Posca de la entrada de aire | 1/4-18NPT |
| Longitud total | 168 mm |
| Longitux minima de la manguera | 2,4 th de manguera de 8 mm (5/16") de diámetro |
| 6,2 bar |  |



## Declaración de Conformidad Sioux Tools Inc.

117 Levi Drive, Murphy, NC 28906, U.S.A. Microtaladro reversible de $3 / 8^{\prime \prime}$ modelo 5203, No. de serie Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto está en conformidad con las normas o documentos normalizados siguientes: EN792 (Borrador), EN292 Partes 1 \& 2, ISO 8662 Partes 1 \& 7, Pneurop PNBNTC1 de acuerdo con las regulaciones 89/392/EEC, 91/368/EEC \& 93/44/EEC.


## Belangrijk

Lees deze instructies zorgvuldig voor montage, bediening, onderhoud of reparatie van het gereedschap. Bewaar deze instructies op een veilige en toegangelijke plaats.


## Veiligheidsregels voor het gebruiken van een 5203 micro-luchtboormachine

- Gebruik accessoires die tenminste 1.500 emw/min kunnen maken.
- Langdurige blootstelling aan trillingen kan letsel veroorzaken.
- Lees alle instructies voor gebruik van tet gereedschap. Alle gebruikers moeten volledig zijn getraind in het gebruik en op de hoogte zijn van deze veiligheidsregels.
- Ga niet over de maximale werk fuchtdruk heen.
- Gebruik persoonlijke veiligheids uitrusting zoais aangeraden.
- Schuren, zagen, slijpein boren en andere gereedschapsactiviteiten kunnen stofdeelfies creliren met chemische bestanddelen waarvan geweten is dat ze kanker, geboortedefecten en andere voortplantingsproblemen veroorzaken.
- Gebruik alleen perslucht onder de aanbevolen omstandigheden.
- Als het gereedschap niet goed werkt, stop de werkzaamheden dan onmiddelijk en regel onderhoud en reparatie. Als het niet lukt om te stoppen met de werkzamheden, sluit de luchttoevoer dan af en schrijf, of laat een waar-schuwingsbriefie schrijven en bevestig het zan het gereedschiap.
- Als het gereedsciap wordt gebruikt met een balanceerder of een ander ophangirgstoestef, verzeker uer dan van dat het gercedschap stevig is bevestigd aan het ophangings/ondersteuningstoestel.
- Als u het gereedschap gebruikt, hou dan het lichaam en specifiek de handen, weg van het bewegende gedeefte van het gereedschap.
- Het gereedschap is niet electrisch geīsoleerd. Gebruik het gereedschap nocit als er een kans is dat u in contact komt met electriciteit.
- Zorg er aliiijd voor dat als u het gereedscciap gebruat, dat u stevig staat en pak het gereectsccrap voldoerde vast om reactiekrachtente voorkomen die voort kunnen komen uit de werking van het gereedschap. Grip het niet te stevig vast
- Gebruik alleen de juiste reserve onderdelen woor onderhoud en reparatie. Improviseer niet of doe geen tijdelijke reparaties. Groot onderhoud en reparatie zou alleen moeten worden uitgevoerd door een persoon die hierin is getraind.
- Zorgervoor dat de 'Aan/Git' knop nooit vast staat in de 'Aan' positie d.m.v. tape, draad, etc. De regulator/hendel, enz. moet attijd vrii bewegend terng kinnen narar de 'Uit' positie.
- Voordat u het bewegende gedeelte van het gereedschap monteert, verwidert of aanpast, zorg er dan altijd voor dat u de fucht aamoer naar het gereedschap afsluit en drukt op de 'AarNit'. kdep om de lucitt tuit de voedingsstarg te latern.
- Voordat u het gereedschap gebruikt, verzeker u ervan dat een stopknop is aangebracht in de aanvoerleiding en dat de positie ervan bekend en makkelijk bereikbaar is, zodat de aanvoer kan worden stopgezet in een noordsiteatie.
- Controleer de slang en fittingen regetmatig op slijtage.
- Zorg ervoor dat de bewegende gedeeltes niet verstrikt raken in kleding, haar, netjes, schoommaak doeken, fingen, juwelen, horloges, armbanden etc. Dit kan ertoe leiden dat het lichaam of delen van het lichaam naar en in de bewegende gedeeltes van het gereedschap getrokken worden en dat kan erg gevaarlijk $2 i n$.
- Het is te verwachten dat gebruikers een veilige werk routine zullen volgen en evoor zullen zorgen dat alle lokale, regionale en nationale wetsvoorschriften worden gevolgd tijdens de installatie, het gebruik en het onderhoud van het gereedschap.
- Zorg er woor dat het uitlaatgas nooit wordt gericht op een ander persoon, materiaal of substantie wat besmet kan worden door oliedruppels, Als a voot het eerst het gereedschap smeert of als het uitlaatgas veel olie bevat, zorg er dan voor dat het uitlaatgas niet in de buurt komt van erg hete opperviaktes of vlammen.
- Leg het gereedschap nooit neer totdat het bewegende gedeelte volledig tot stilstand is gekomen.
- Als hef gereedschap niet in werking is, sluit de luchtaanvoer af en druk op de knop/kraan on de aanvoerleiding te legen. Als het gereedschap langere tijd niet wordt gebruikt, smeer het dan eerst, haal het los van de luchtaanvoer en bewaar het in een droge omgeving die een gemiddelde kamertemperatuur heeft.
- Als het gereedschap overgaat van een gebruiker naar een nieuwe of onervaren gebruiker, zorg er dan voor dat deze instructies mee worden geleverd bif het gereedschap.
- Verwijder nooit de door de fabrikant aangebrachte veiligheidsmiddelen, wiel bescherming, veiligheidskleppen, snelheids regulateur, etc.
- Waar moge隹, verzegel werkstudken met kerminem, eea schroef, etc. orn er zeker van te zinn dat het nict beweegt tijdens hat werken. How te allen tijle een goede balans. Rew niet te ver of overstrek uzelf.
- Probeer hat geireedschap aante passen aan de werksituatie. Gebruik geen gereedschap dat te ficht of te zwaar is voor de situatie. Als u twijfett, vradg dan advies.
- Algemeen gespraken is het gereedschap niet geschikt voor onderwater gebruik of gebruik in een explosieve omgeving - vraag advies van de fabrikant.
- Probeer ervoor te zorgen dat het werkgebied 20 is gemaakt dat de werktaak veilig kan worden uitgevoerd. Als het prakisch en mogelijk is, probeer dan onnodige versperfingen te verwitideren voor met het werk te beginnen.
- Gebruik altipd een luchtstang en koppelingen met een minimate drukgraad van 1 1/2 keer de maximale werkingsdruk van het gereedschap.


Aanbevolen Luchtaanvoer Systeem
Figuar 1

## Te verwachten gebruik van het gereedschap - 5203

Deze boormachine is ontworpen on in een verscheiderheid aan materiaien gatent te boren, d.w.z. voor metaal, hout, steen, plastic, enz., gebruikmakende van daarvoor besternde boren, Het kan gebruikt worden met andere soorten snijdende gereedschappen zoals, polijstgereedschappen of voor het schuren met bedekte sijipmiddelen. Voor het gebruik van zulke producten dient tnen eerst de fabrikant te raadplegen of ze geschikt zän voor deze boormachine: Gebruik geen gebonden slīpmiddelen (bïvoorbeeld slijpschüven), zaaghtaden of andere producten die een geoorbofde snelheid hebben lager dan de vijidraaiende snelheid van de boor.
Gebruik het gereedschap niet voor een ander doel dan waar het voor ontworpen is, voordat u met de fabrikant of een gemachtigde vertegenwoordiger overlegd heeft.

## Werkposities

Dit gereedschap moet alleen gebruikt worden als een met de hand vastgehouden en thediend gereedschap. Het wortt altijd aantbevolen orn op een vaste ondergrond te staan, wanneer u het gereedschap gebruikt. Het kan in andere posities gebruikt worden, maar voordat dat gedaan wordt, moet de gebruiker in een stevige positie staan met het gereedschap stevig in de hand en zich bewust zijn van de draaikracht die de boor kan ontwikkelen. Zie gedeete "Bedierning".

## Het in gebruik nemen

## Lucht toevoer

Gebruak schone, gesmeerde fuchttoevoer, die een huchtdruk aan het gereedschap geeft van 6,2 bar als het gereedschap in werking is met de knop volledig ingedrukt. Gebruik de aanbevolen stang dikte en lengte. Het is aarbevolen dat het gereedschap wordt aangesioten op de luchttoevoer zoals getoond in figuur 1. Sluit het gereedschap niet op de luchttoevoer aan, zorider een makkelijk te bereiken en bedienen 'uit' knop aan to brengen. De kuchitoevoer moet gesmeerd zijo. Het wordt ten sterkste aangeraden om een luchufilter, regelaar en smeermiddel (FRL) te gebruiken zoals in figurr 1 wordt getoond, dit zorgt ervoor dat er schone en gesmeerde lucht op de juiste druk naar het gereedscchap gaat. Verdere detais van een dergelijke uitrusting kan bfi uw leverancier worden verkregen. Als dergeljike uitrusting niet wordt gebruikt, dan moet het gereedschap worden gesmeerd door de hichitioevoer af te shifiten, de leiding te ontluchten door de knop op het gereedschap in te drukken. Maak de luchteiding los en giet in het slangkoppelstuk een theelepel ( 5 ml .) van een geschikte smearolie woor een? pneumatische motor, deze moet woorzien zin van een roestremmend midded. Bevestig het gereedschap weer aan de buchtoevoer en laat het gereedschap langzaam een paar seconden loperi om wia de lucht de olie te laten circuleren. Als het gereedschap regefmatig wordt gebrukt, smeer het dan dageljiks of als het gereedschap langzamer gaat draaien of kracht begint te verliezen.
Het wordt aarbevolen, wanneer het gereedschap an gebruik is, dat de tuchtdruk 6;2 bar is.

## Bediening

Kles een geschikte boombeitel en maak de boordauwen vī̈ door de achterste heiff van boorhouder met één hand vast te gripen. Met de andere hand draatt is de boomouder vervolgens tegen de ldok in totdat de boomouder ver genoeg openstaat om de gewenste boordiameter te kurnen plaatsen. Plaats vervolgens de schacht van de boor zover mogelijk in de boorhouder en draai de boortwouder vast door de achterste heff van de boohbouder vast te houden en met de andere hand de boomouder met de klok mee te draaien totdat de booithouder stevig vast zit om de schacht van de boorbeitel.
Het wordt aanbevolen bij het boren van gaten van elke diameter om eerst met een puntig object het midden te markeren van thet te boren gat. Dit geeft een goed startpunt voor de boorpunt. Deze procedure voorkomt dat de boorpunt over het opperviak van het materiaal glijdt, zorgt ervoor dat het gat op de bedoelde plaats komt en voorkomt dat keine boortjes breken. Als u boort, zeker met kieine boorties, verzeker $u$ er dan van dat de kracht die u uitoefent attijd met een rechte hoek ten opzichte van het te boren gat is. Forceer het boren rât, maar laat de boor zijn snijdende werking doen.
Neem tijdens het boreri ahijd een ferme positie in om de plotselinge momenticrachten van de boor op te kunnen vangen, Zulke momentkrachten kunnen ontstaan wanneer de boor vastoopt doordat de kracht op het gereedschap te groot is of omplat het materiaal te hard of te taal is. Deze mormentkracht kan ook ontstaan als men door het materiaal heen breekt met name bij plaatvormig metaal. Gebruik altijd oogbescherming en handbescherming met name bij het boren van metaal, waar het materiaal in lange scherpe strips wordt verwifderd lat het boorgat.
Bij het gebruik van een slijpeenheid, boorsteen of b旬het uitveeren van een andere pperatie waastif stof gevormd wordt, wordt het dragen ven een stofmasker aanbevolen. Verzeker er ualtid van dat het te boren materiaal stevig is vastgemaakt zodat het niet kan bewegen tijicens heft boren.
Het wortt ook aanbevoien wanneer grote gaten geboord worden om eerst een gat te boren van een kieinere diameter, opdat het minder moeite kost ora het grotere gat te boren en de momentikachten verminderd worden.
Luchtfilter
Een luchtfiter is in de luchttoevoer (1) van de boor geplaatst. Dit interne filter kan verstopt raken tigdens het gebruik, wat een verrningerde prestatie van het gereedschap tot gevolg heeft. De luchtoevoer kan worden verwijderd, zodat het filter schoongemaakt kan worden.

## Instructies voor demontage en montage

Verwifder eerst de spanschroet (35) door deze tegen de klok in te draalen. Vervolgens kan de boomouder losgemaakt worden van het onderdeel door een $38^{\circ}$ irbussleutet (korte uiteinde) stevig vast te zetten in de kdauwen van de sleutelloze boorhouder, bedek dan de inbussleutel en de boorthouder met een doek en geet de inbussleutel een ferme tik met een niet metalen hamer in de richting om een rechtshandige schroef tos te maken, diw.z. in de fichting waarin het gereedschap ronddraalt.
Plaats de motobehaizing (9) in een bankschroef met zachte kiermmen met het handgreep ondendeel naar boven gericht en schroef de inlaatkoppeling met filter (1) los, haal vervolgens het huchtstroomrichter (2), O-ring (3), kiepveer (4), klep (5) met kleppin (6) onderdeel en geluiddernper (15) eraf. Duw de kleppin (6) uit de klep (5) en verwijder kdepziting (7) als dat noodzakeljik is. Duw de rotpin (8) urit de motorbehuizing (9) pak dan de knop (17) vast en trek de krukas (16) eruit. Let op: Verzeker u ervan dat de knop (17) en krukas (16) parallel staan met het midden van de gleut in de motobehwizing (9).
Schroet de wartelmoer (34) los en verwijder spindel met pinnen (32), tagers (33) en tussentandwiel (31) van de motorbehtuizing (9), trek de 2 lagers (33) los van de spindel (32).
Vervoigens dient a het inteme tandwiel (30) en de afstandsring (29) van de motorbehuizing (9) los te schroeven en frek dan het motoronderdeel, de ornzetklep (19) en O-ring (18) van de motorbehizizing (9).
Pak de vooplaat (27) met de hand vast en tik op het met spieexn voorziene uiteinde van de rotor (26) met een riet metalen of zacht metalen (lood of aluminium) hamer om de rotor te verwijderen uit de componenten die vastgehouden worden. Verwijder de 4 rotorbladen (25) van de rotor (26) en haal de cilinder (24) eraf. Ondersteun de achterplaat (22) d.m.v. een stuk buis met een invendige diameter die ongeveer hetzelide is als de maximale diameter van de rotor en tik op het uiteinde van de fotor zonder spieen om hel tussen de platen (22,27) en de lagers ( 20,28 ) uit te wingen. Met een geschikte tik kunt i lager (28) van voorplaat (27) en lager (20) van achterplaat (22) lostikken. Duw rolpin (11) Lit het omzethendel (12) en omzetklep (19) anderdeel, haal vervolgens omzethendet (12) los van oinzetklep (19).

Verwijder onizethendel (12), veer (13) en staten kogel (14) van de motorbeturizing (9) en duw rotpin (10) wit de motorbehuizing (9) indien
noodzakelijk.

## Opnieuw in elkaar zetten

Maak alle onderdelen schoon en kijk ze na op slijtage. Let vooral op slijtage en scheurtjes op O-ringen, slijtage aan rotorbladen, tandwiel en aandrijikoppeling onderdelen. Bedek alle onderdelen met een dun laagje smeerolie (liefst eentje met antiroestmiddel), geschikt woor een pneumatisch gereedschap en smeer alle lagers, tandwielen en aandrijfkoppeling onderdelen met een op molybdeen of lithium gebaseerd algemeen toepasbaar vet. Voordat u de motor weer in elkaar zet verzekert u zich ervan dat de opperviakten van de platen (22, 27), die de cilinder (24) insluiten, vlak ziin en geen bramen of scherpe kanten hebben. Indien nodig schuur lichtjes met een zeer fijn schuurpapier. Zet het in omgekeerde volgorde in elkaar. Bij het terugzetten van het complete motoronderdeel in zijn behuizing (9), verzeker uer zich eerst van dat het onderdeel stevig in elkaar zit en dat de rotor viij ronddraait.
Wanneer u de wartelmoer (34) bevestigt aan de motorbehuizing (9), let er dan op dat de moer vastgedraaid moet worden met een kracht tussen $3.0 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}$ en $4.0 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}$ met behulp van een momentsleutel.

| Bedienings specificatie |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Lucht verbruik | $71 \mathrm{l} / \mathrm{min}$ |  |
| Schroefdraad van luchtinlaat | $1 / 4-18 \mathrm{NPT}$ |  |
| Gehele lengte | 168 mm |  |
| Minimale lengte van de slang | $2,4 \mathrm{~m}$ met een diameter |  |
|  | van 8 mm |  |
| 6,2 bar |  |  |

## AANTEKENINGEN



## Konformiteitsverklaring Sioux Tools Inc.

## 117 Levi Drive, Murphy, NC 28906, U.S.A.

 Model '5203 Micro-luchtboormachine, SerienummerWij verklaren dat dit produkt voldoet aan de volgende normen of normatieve dokumenten: EN792 (concept), EN292 Delen 1 \& 2, ISO 8662 Delen $1 \&$ 7, Pneurop PN8NTC1 overeenkomstig de bepalingen van de richtlijnen 89/392/EEC, 91/368/EEC \& 93/44/EEC.


## Importante

> Leggere attentamente le istruzioni prima di installare, azionare e riparare questo utensile o eseguirne la manutenzione, e conservarle in luogo sicuro e accessibile.

## AVVISI DI SICUREZZA

Sicurezza personala
Uso di occhiali di protezione SI
Uso di guanti
Uso di scarponi
Uso di respiratore
Uso di cuffia


## ATTENZIONE

Prima di usare stensili elettrici,
leggere sempre le istruzioni Indossare sempre occhiali di protezione
Indossara cuffia
Evitare l'esposizione prolungata alla vibrazioni

## Istruzioni per l'operatore

## Argomenti:

Misure di sicurezza
Usi previsti
Postazioni di lavoro
Messa in opera
Funzionamento
Smontaggio, montaggio

## Norme di sicurezza per l'uso della minitrapano 5203

- Utilizzare accessori capaci come minimo di 1.500 girimin.
- L'esposizione prolungata alle vibrazioni può causare lesioni personali.
- Prima di usare questo utensile leggere le istruzioni. Tutti gli operatori devono ricevere un addestramento completo all'uso e essere informati di queste norme di sicurezza.
- Non superare la pressione di lavoro massima.
- Usare l'equipaggiamento di protezione indicato.
- La potvere generata durante le operazioni di levigatura, di taglio, di perforazione e varie altre attività di costruzione contiene sostanze chimiche che possono provocare il cancro, o danneggiare i fetio organi di riproduzione.
- Usare solo aria compressa alle condizioni indicate.
- Se l'utensile non sembra funzionare bene, interromperne luso immediatamente e richiedeme la manutenzione o la riparazione. Se la rimozione dell'utensite non è possibile, interfompere l'erogazione di aria compressa diretta all'utensile, scrivere una nota di avvertimento e affiggerta sulliutensile stesso.
- Se l'uso dell'utensile richiede un bilanciatore oaltri dispositivi di sospensione, controllare che lo stesso sia fissato saldamente al dispositivo di sospensione/supporto.
- Quando si utilizza rutensile, tenere il corpo, e in particolare le mani, lontano dallaccessorio in funzione installato sull' utensile.
- L'utensile non ha isolamento elettrico. Non usare futensile se c'è pericolo di entrare in contatto con elettricità.
- Ouando si aziona l'utensile, poggiare bene a terra entrambi i piedi e/o assumere una posizione ben bilanciata; tenere l'utensile con forza sufficiente ad assorbire i possibili contraccolpi durante il lavoro. Non stringerlo con troppa forza.
- Per manutenzione e riparazionit usare solo i pezzi di ricambio corretti. Non improwisare o compiere riparazioni temporanee. La manutenzione e le riparazioni inportanti devono essere swofte solo da personale specializzato.
- Non bloccare 'linterruttore On/Off con nastro, filo ecc. in posizione On (Acceso). La levetta di accelerazione ecc. deve essere sempre libera di tomare in posizione off quando viene rilasciata.
- Interrompere sempre rerogazione di aria compressa diretta all'utensile e premere linterruttore. On/Off per tar stiatare l'aria dal tubo di alimentazione prima di inserire, rimuovere o regolare l'accessorio installato sull'utensite.
- Prima di utilizzare Putensile, assicurarsi che al cavo di alimentazione sia collegato un dispositivo di spegnimento, in posizione nota e facilmente accessibile, in modo da poter interrompere l'alimentazione in caso di emergenza.
- Controllare regolarmente to stato di usura di raccordo e accessori.
- Fare attenzione che parti del vestiario, capelli, cravatte, panni per pulire, anelli, gioielli, orologi, braccialetti ecc. non restimo impigliati nei componenti mobili dell" tetensile, perché potrebbero farli entrare in contatto con parti del corpo, creando una situazione pericolosa.
- Si presume che l'operatore adotit le dovute misure di precauzione e segua norme locali, regionali e statali durante linstallazione. l'utitizzo o la manutenzione dell'utensile.
- Accertarsi che l'aria di scarico non sia diretta verso altre persone o materialio sostanze che possano venire danneggiate da gocce d'olio Quando silubritica Putensile ta prima volta o se le emissioni sono ricche di olio, accertarsi che l'aria emessa non vada vicino a superfici molto calde o a fiamme.
- Non poggiare l'utensile fino a quando l'accessorio in funzione non abbia smesso di ruotare.
- Quando rutensile non e is uso, spegnere l'alimentazione dell'aria e premere la levetta a scatto/nternuttore per scaricare aria. Se P'utensile non verrà usato per un certo periodo di tempo, per prima cosa lubrificario, poi staccare l'alimentazione dell'aria e immagazzinarfo in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Se si trasferisce lutensite da una persona af un'altra, che sia un nuovo utente o una persona inesperta, tornire queste istruzioni insieme all'utensile.
- Non staccare nessun dispositivo di sicurezza installato dal fabbricante, per esempio sahvaruote, levetta a scatto di sicurezza, controllori di velocita ecc.
- Se possibile, fissare il pezzo da lavorare con morse, morsetti ecc., per renderio rigido in modo che nen possa muoversi durante la lavorazione. Mantenere sempre una postura equilibrata. Non sporgersi in avantio cercare di arrivare troppo lontano.
- Usare l'utensile adatto al lavoro da fare. Non usame uno che sia o troppo leggero o troppo pesante. In caso di dubbio, chiedere consiglio.
- In generale, questo utersile non é actatto per essere usato sotfacqua 0 in ambienti esplosivi. Chiedere if parere del fabbricante.
- Cercare di mantenere 「area di lavoro libera in modo da poter svolgere il lavoro in condizioni di sicurezza. Se pratico e possibile, cercare di eliminare qualsiasi forma di ostruzione non necessaria prima di iniziare il lavoro.
- Usare sempre raccordi per Jaria e giunti approvati per l'uso con pressioni minime pari almeno a una votta e mezza la pressione di lavoro massima dell'utensile.



## Usi previsti dell'utensile - 5203

Ouesto trapano è stato concepito per forare futti i tipi í materiali, per esempio metallo, legno, pietra, plastica ecc., utilizzando punte da trapano adatte allo scopo. Pud essere usato con alte torme di utensith ca taglioo o da lucidatura o per levigare usando procotti fivestiti di abrasivi. Prima di usare tali prodotti, consultare il fabbricante per sapere se possano essere utilizzati con questo trapano. Non usare prodoti con abrasivi fissati (per esempio. mole abrasive) o lame da sega. o qualsiasi dispositivo con velocità $\sigma$ sicurezza inferiore a quella del trapano.
Non usare questo trapano per altri scopi da quello specificato senza prima consultare al tabbricante o il ivenditore autorizzato det fabbricante.

## Postazioni di lavoro

L'utensile deve essere usato solo come strumento a mano. Si raccomanda di usare lutensile stando in piedi su un piano solido. Può essere usato in altre posizioni, ma prima di fale uso, l'operatore deve porsi in posizione sicura, con una presa edu un appoggio solidi ed essere consapevole che il trapano ptò generare un effetto dit torsione. Vedereil paragrafo sull'azionarmento.

## Messa in opera

## Alimentazione dellaria

Ulilizzare un sistema di alimentazione dellaria pulito e lubrificato, che fornisca una pressione misurabile di 6,2 bar arrutensite durante l'azionamento con ta levetta di accelerazione spinta fino in fondo. Usare tubi di raccordo delle dimensioni e tunghezze consigliate. Si raccomanda di collegare futernsile al compressore d'aria come indicato nella figura 1. Non collegare rutensile al sistema di alimentazione dell'aria senza installarvi una valvola di spegnimento accessibile e facile da azionare. Il compressore deve essere lubrificato. Come mostrato nella figura 1, si consigia di usare un fitro dell'aria, un regolatore e un librificatore (FRL), in modo da fornire all'utensife aria pulita e lubrificata alla pressione corretta. I particolari dei dispositivi possono essere fichiesti al proprio tomitore. Se non si usano tali dispositivi, per lubrificate Putensile si deve intermompere Palimentarione delfaria e togliere pressione alla linea premendo ta tevetta di accelerazione dellutensile. Scollegare la linea di alimentazione e versare nelladattatore del raccordo un cucchiaino da caffe ( 5 ma ) di lubrificante per motori pneumatici, possibilmenke incorporandovi un antinuggine. Ricollegare l'utensile al compressore e fario girare lentamente per alcuni secondi per consentire all'aria di far circolare Polio. Se futensile viene usato frequentemente, o se comircia a rallentare o perde potenza, tubrificarlo tuti i giorra.
La pressione dell'aria misurata all'utensile. quando questo è in fomzione, deve essere di 6,2 bar.

## Azionamento

Selezionare una punta da trapaso adatta e allentare le ganasce del mandrino stringendo la metà posteriore del mandrino con una mano. Con lattra mano far ruotare it mandrino in senso antionario fino a che it mandrino presenta l'apertura adatta ai diametro ded codoto. Successivamente inserire il codolo nel mandrino del trapano il più a fondo possibile e stringere bene il mandrino tenendo la metà posteriore del mandrito con una mano e con l'altra facendo girare il mandrino in senso orario fino a che il mandrino è stretto in modo
sicuro sut codolo dela purta. sicuro sul codolo de日la pusta.
Quando si praticano fri di qualsiasi dimensioné si consiglia ci usare un puntervolo appuntito per marcare il centro del foro che si internde praticare in modo da creare un purito di presa per la punta del trapano. Questa procedura previene lo slittamento della punta del trapano e assicura che il foro venga praticato nei punto prefissato; inoltre aiuta a prevenire la rottura delle punte quando sí usano detbe punte sottil. Quando si praticano dei fori, specialmente con delle punte sottili, assicurarsi che ta pressione applicata al trapano sia tale che la punta del trapano si trovi sempre posizionata ad angolo retto nispetto al foro che viene praticato. Senza forzare il trapano, consentire
affutensite di tagliare. alfutensite di tagliare.
Cuando si utlizza il trapano, tenersi sempre bene in equil̄brio, ben fermi, per essere in grado di controbilanciare eventuati rrovimenti improwisi del trapano dovuti alla reazione di torsione. Questa reazione di torsione avviene quando il trapano si blocca a causa della pressione eccessiva apolicata o se il materiale è troppo duro o resistente. La reazione di torsione può anche verificarsi quando il trapano passa attraverso il materiale perforato, soprattuto nel caso di lamine di metallo. Usare sempre occhiali protettivi e guanti, soprattutto se si praticano fori nel metallo e il materiale rimosso dat foro è a forma di hunghe strisce tagiientí.
Se si usa un cispositivo abrasivo, si pratica un foro in materiale petroso o si esegue un'operazione che genere della polvere, si consighlia di usare wha maschera per respirare. Assicurarsi sempre che it materiale da perforare sia fissato saldamente, in modo da prevenire un suo possibile spostamento. Si consiglia anche, se si devoro praticare fori di diametro grande, di trapanare prima un foro di dimensioni più piccole, riducendo cosi lo storzo richiesto per praticare il foro e sidurse al minimo la reazione di torsione.

## Filtro dell'aria

Nella boccola det foro di entrata si trowa una griglia ded litro delfatia (1) che può venire otturata durante l'azionamento, siducendo ta potenza dell'utensile. La boccola del foro of entrata dell'aria pud essere totta per consentire Pestrazione della griglia e la sua pulizia.

## Istruzioni per il montaggio e lo smontaggio. <br> Scollegare l'utensile dal sistema di alimentazione dell'aria.

Per prima cosa, togliere la vite del mandrino (35) facendola girare in senso antiorario. Poi il mandrizo del trapano può essere tolto dal gruppo inserendo in modo sicuro una chiave esagonale da $3 / 8$ (tato piò corto) nelle ganasce del mandrino senza chiave, coprendo Il mandrino e la chiave con un panno, dando un colpo netto alla chiave con un martello non metallico nel verso di allentamento def raccordo con filettatura destrorsa, ovvero hel verso di rotazione dettutensile.
Inserire ralloggiamento del motore (9) in una morsa dotata di ganasce morbide, con la parte del manico rivolta verso falto. svitare la boccota del foro d'entrata insieme alla griglia (1) e togliere il deflettore (2), la guamizione ad anello (3), la molla della valvola (4) la valvola (5). i gruppo del perno della valvola (6) e il silenziatore (15). Spingere fuori i permo della valvota (6) dalla valvola (5) e, se necessario, toghere ta sede delta valvota (7). Tirare fuori it perno (8) dall'alloggiamento del motore (9) poi stringere il pulsante dell'interruttore (t7) e toghere Palbero della valvola (16). Nota: controllare che Pintermutore (17) e l'albero della valvola (16) siano allineati correttamente con la posizione mediana delta scanatatura delfalloggiamento del motore (9).
Svitare il dado dibloccaggio (34) e togliere j'albero con i perin (32), i cuscinett (33) e Fingranagglo intermedio (31) dall'aloggiamento del motore ( 9 ), togliere idue cuscineti (33) dall'athero (32).
Successivamente svitare ringranaggio interno (30) e io spaziatore (29) dal gruppo del motore e la valvola di inversione (t9) e la guarnizione
ad anello (18) dalialioggiamento del motore (9).
Afferrare la piastra terminale anteriore (27) con le mani e battere l'estremità scanalata del rotore (26) con un martetlo non metallico o di metallo dotce (piombo o alluminio) per far uscire is rotore dalle componenti terute in mano. Togliere le 4 lame del rotore (25) dal rotore (26) ed estrarre ia cilindro (24). Sostenere la piastra terminale posteriore (22) in un pezzo di tubo con un diarnetro ds apertura á piu vicino possbile al diametro massimo del rotore e battere leggemente sulla estremità non scanalata del rotore per far passare il rotore atraverso: le piastre terminati $\{2,27$ ) e i cuscinetti $(20,28)$. Con un punzone adatto battere per far uscire il cuscinetto (20) dalla piastra terminale: (22) e il cuscinetto (28) dalla piastra terminale (27) Far uscire i permo (11) datla leva di imersione (12) e dal gruppo della valvola da irwersione (19). poi togliere la leva di inversione (12) dalla valvofa ofi inversione (19).
Togliere la leva di inversione (12). la molla (13) e la stera di acciaio (14) dalraloggiamento del motore (9) e far uscire it perno (10) dall'alloggiamento del motore (9) se necessario.

## Rimontaggio

Pulire tutte le parti e controllarne lo stato d'usura prima di rimontarle. In particolare controllare to stato di usura delle guarnizioni ad anello, quello delle lame del rotore, degli ingranaggi e della frizione. Spalmare futti i componenti con olio lubrificante per utensili pneumatici, possibilmente uno con antiruggine e lubrificare tutti i cuscinetti, gli ingranaggi e la frizione con un lubrificante per scopi generici al litio o al molibdeno. Prima di rimontare il motore controllare che le superfici delle piastre terminali $(22,27)$ che attestano il cilindro (24) siano lisce e senza sbavature o margini taglienti. Se necessario, levigare con una carta vetrata molto fina poggiata su una superficie piana. Rimontare in ordine inverso. Quando si reinserisce il gruppo completo del motore nell'alloggiamento (9) controllare che il gruppo sia ben serrato e il rotore possa girare liberamente. Quando si monta il dado di bloccaggio (34) all'alloggiamento del motore (9) stringere il dado di bloccaggio a $3 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}$ e $4 \mathrm{~kg} / \mathrm{m}$ con una chiave torsiometrica.

| Specifiche operative |  |
| :---: | :---: |
| Consumo aria | $2,5 \mathrm{cim}(18 \mathrm{scim})$ |
| Filettatura della presa d'aria | $1 / 4-18 \mathrm{NPT}$ |
| Lunghezza totale | 168 mm |
| Lunghezza minima del raccordo | $2,4 \mathrm{~m}$ da $8 \mathrm{~mm}\left(5 / 16^{\circ}\right)$ |
|  | di diametro |
| $\oplus 6,2$ bar |  |





## 5203 3/8" Reversible Micro Drill



| Fief. No. | Part No | Description |
| :---: | :---: | :--- |
| 1 | 505372 | Inlet Bushing with Screen |
| 2 | 505709 | Defiector |
| 3 | 505371 | O-fing |
| 4 | 505710 | Valve Sping |
| 5 | 505367 | Valve |
| 6 | 505366 | Valve Pin |
| 7 | 505365 | Valve Seat |
| 8 | 505713 | Ron Pin |
| 9 | 505867 | Motor Housing |
| 10 | 505868 | Roll Pin |
| 11 | 505869 | Roll Pin |
| 12 | 505870 | Reverse Lever |
| 13 | 505871 | Spring |
| 14 | 67202 | Steel Ball |
| 15 | 505711 | Muffler |
| 16 | 505714 | Valve Shaft |
| 17 | 505715 | Trigger |
| 18 | 67081 | O-Ring |
| 19 | 505872 | Reverse Valve |
| 20 | 505873 | Ban Bearing |


| Het No. | Part No. | Description |
| :---: | :---: | :--- |
| 21 | 66570 | Roll Pin |
| 22 | 505874 | Rear Plate |
| 23 | 66502 | Roll Pin |
| 24 | 505875 | Cylinder |
| 25 | 66507 | Rotor Biade (Set of 4) |
| 26 | 505769 | Rotor |
| 27 | 505876 | Front Plate |
| 28 | 66504 | Ball Bearing |
| 29 | 505722 | Spacer |
| 30 | 505877 | Internal Gear |
| 31 | 505878 | Idles Gear (3)* |
| 32 | 505879 | Spincle including Pin $\times 3$ |
| 33 | 67328 | Ball Bearing (2) |
| 34 | 505736 | Clamp Nut |
| 35 | 67421 | Chuck Screw |
| 36 | 505880 | Name Plate |
| 37 | 67255 | Name Plate Screw (2)* |
| Not Shomn | 505001 | Waming Label |
| Mot Shomn | 505881 | 3/8* Keyless Chuck |

This pdf incorporates the following model numbers: 5203

