Model 5440/5440KL
$3 / 8 "(10 \mathrm{~mm})$ Capacity Air Drill -Non-Reversible

## Operator Instructions

Important
Pead these finstructions carefully before installing, operating, servicing or repairing this tool. Keep these instructions in a safe accessible place.
Includes - Foreseen Use, Work Stations, Putting Into Service,
Operating, Dismanting, A
Sioux Tools Inc.
2901 Floyd Boulevard
P.O. Box 507

Sioux City, IA 51102
U.S.A.

Tei No. 712-252-0525
Fax No. 712-252-4267

| Product Type <br> 3/8" (10 mm) Capacity Air <br> Drill - Non-Reversible | Max RPM 2,530 <br> Cycles Per Mira. |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Model No/Nos <br> 5440 - Geared Chuck <br> 5440KL - Keyless <br> Chuck | Serial No. |  |
| Recommended Hose Bore <br> Size-Minimum <br> $3 / 8$ ins 10 mm | Recommended Max. Hose Length |  |
| Noise Level: Sound Press Sound Powe | Level Level | $\begin{aligned} & .1 \mathrm{~dB}(\mathrm{~A}) \\ & .6 \mathrm{~dB}(\mathrm{~A}) \end{aligned}$ |


| Recommended Working | 6.2 | bar | 90 | PSI |
| :--- | :--- | :--- | :--- | :--- |
| Maximum | 6.2 | bar | 90 | PSI |

Test Method: Tested in accordance with Pneurop test code PN8NTC1 and ISO Standard 3744

| SAFETY MESSAGES | 4 WARNING |
| :---: | :---: |
| Parsonal Sataty Equipment | (1) Always Read bostructions |
| Use - Satety Glasses YES | Always Wear Sately |
| Use - Safety Gloves | G Goggles |
| Use - Satety Boots | Wear Hearing Protection |
| Use - Breathing Masks |  |
| Use - Ear Protectors - YES | 4. Avoid Probonged Exposure To Vibration |

- Prolonged exposure to vibration may cause injury.
- Read all instructions before using this tool. All operators must be fully trained in its use and aware of these safety rules.
- Do not exceed the maximum working air pressure.
- Use personal protection equipment as recommended.
- Use only compressed air at the recommended conditions.
- If the tool appears to malfunction, remove from use irnmediately and arrange for service and repair. If it is not practical to remove tool from service, then shut off

Vibration Level
2.5 Meters / Sec ${ }^{2}$

Test Method: Tested in accordance with ISO standards 8662 Parts $1 \& 7$ the air supply to the tool and write or have written a warning note and attach it to the tool.
-If tool is to be used with a balancer or other suspension device, ensure that the tool is firmly attached to the suspension/support device.

- When operating the tool, always keep the body and particulatiy the hands away from the working attachment fixed to the tool.
- The tool is not electrically insulated. Never use the tool if there is any chance of coming into contact with live electricity.

- Before using the tool, make sure that a shut off device has been fitted to the air supply line and the position is known and easily accessible so that the air supply to the tool can be shut off in an emergency.
- Check hose and fittings regulariy for wear.
- Take care against entanglement of the moving parts of the tool with clothing, hair, ties, cleaning rags, rings, jewelry, watches, bracelets, etc. This could cause the body or parts of the body to be drawn towards and in contact with the moving parts of the tool and could be very dangerous.
- it is expected that users will adopt safe working practices and observe all local, regional and country legal requirements when installing, using or maintaining the tool.
- Take care that the exhaust air does not point towards any other person or material or substance that could be contaminated by oil droplets. When first lubricating a tool or if the tool exhaust has a high oil content, do not allow the exhaust air to come near very hot surfaces of flames.
- Never lay the tool down until the working attachment has stopped moving.
- When the toot is not in use, shut off the air supply and press the triggernever to drain the supply line. If the tool is not to be used for a period of time, first lubricate, disconnect from air supply and store in a dry average roon temperature environment.
- If the tool is passed from one user to a new or inexperienced user, make sure these instructions are passed with the tool.
- Do not remove any manufacturer fitted safety devices where fitted, i.e., wheel guards, safety trigger, speed governors, etc.
- Wherever possible, secure workpiece with clamps, a vise, etc. to make it rigid so it does not move during the work operation. Keep good balance at all times. Do not stretch or overreach.
- Try to match the tool to the work operation. Do not use a tool that is too light or heavy for the work operation. If in doubt, seek advice.
- In general terms, this tool is not suitable for underwater use or use in explosive environments seek advice from manufacturer.
- Try to make sure that the work area is clear to enable the work task to be performed safely. If practical and possible, try to clear unnecessary obstructions before starting work.
- Always use air hose and couplings with minimum working pressure ratings at least $11 / 2$ times the maximum working pressure rating of the tool.


## Foreseen Use Of The Tool - 5440/ 5440KL

The drill is designed for the purpose of drilling holes in all types of materials, i.e. metals, wood, stone, plastics, etc. using driling bits designed for this purpose. It may be used with other forms of cutting tools, polishing devices or for sanding using coated abrasive products. Before using any such products, lirst check with the mamulacturer their suitabilify for use with this type of dirli. Do not use bonded abrasive products (i.e-grinding wheels) or saw blades or any device which has a permitted sate working speed less than the free speed of the drill.
Do not use this difll for any other purpose than that specified without consulting the manufacturer or the manulacturer's authorized supplier.

## Work Stations

The tool should only be used as a handheld, hand operated tooi. It is always recommended that the tool is used when standing on the solid fioor. It can be used in other positions, but before any such use, the operator must be in a secure position having a firm gip and footing and be aware that the drill can develop a torque reaction. See section "Operating".

## Putting Into Service Air Supply

Use a clean lubricated air supply that will give a measured air pressure at the tool of 90 p.s.l./6.2 bar when the tool is running with the throttie lever fully depressed. Use recommended those size and length. it is recommended that the tool is connected to the air supply as shown in figure 1. Do not connect the tool to the air line system without incorporating an easy to reach and operate air shut off valve. The air supply should be lubricated. It is strongly recommended that an air fitter, regulator, lubricator (FRL) is used as shown in Figure 1, as this will supply clean, Hubricated air at the correct pressure to the tool. Details of such equipment can be obtained from your supplier. If such equipment is not used, then the tool should be Jubricated by shutting off the air stipply to the tool, depressurising the line by pressing the throttle lever on the tool. Disconnect the aif line and pour into the hose adaptor a teaspoconful ( 5 ml ) of a suitable pneurnatic motor lubricating oil preterably incorporating a rust inhibitor. Reconnect tool to air supply and run tool slowly for a tew seconds to allow air to circulate the oil: If tool is used frequently Jubricate on daily basis and if tool starts to slow or lose power.
It is recommended that the air pressure at the tool while the tool is running is 90 p.s.i./6.2 bar.

## Operating

## 5440KL

Select a suitable drif bit and release the chuck jaws by grasping the rear half of the chuck with ons hand. Use the other hand to turn the chuck counterclockwise until the chuck opens to the desired shatt diameter. Then, insert the shank into the drill chuck as far as -possible and tigiten chuck by holding the rear half of the chuck with one hand, using the other hand to tum the ctuck clockwise until the chuck is securely tightened on the bit shaft.

## 5440

Select a suitable drill bit and release the chuck jaws ty inserting the chuck key in any of the chuck holes and turning cointerclockwise. Then, insert the shank into the drill chuck as fat as possible. Finally, tiglten the chuck jaws by inserting the chuck key into each hole of the chuck and turning clockwise, tightening each evenly.

When dribling holes of all sizes, it is advised to use a pointed punch to mark the center at which the hole is to be drifled. This will provide a starting point for the dritt tip. This procedure will prevent the drill tip from stodcing, ensufe that the hole is drilled where intended, and help to prevent bit breakage when using small bits. When driling. particularly with small dlameter bits, always try to ensure that load applied to the dria is such that the drill bit is always at right angles io the hole being drifed. Do not force the dreit, but allow it to cut. When drilling, always adopt a firm posture to be able to counteract any sudden movement of the drit due to torque reaction. Such torque . reaction can occur when the dril stalis oue to a too heavy load being applied of the materiat being too hard or tough. The torque reaction can occur when the dril breaks through the materiat being drilled, particularty on sheet metal. Always use eye protection and hand protection, particularly when drilling holes in metais, where the material being removed from the hole in the form of long sharp strips. If using an abrasive device, drifing stone or performing any operation where dust is created, it is recommended to use a breathing mask. Always ensure that the materiad to be drilled is firmly fixed to prevent its movernent.
It is also recommended that when drilling holes of large diameter to first pre-drith a hole of smaher diameter as this will reduce effort required to drill the hole and minimize torque reaction.

## Air Strainer

An air strainer screen is located in the air inlet bushing (12) of the drill. The internal strainet may become blocked during use reducing the performance of the tool. The air inlet bushing may be removed so that the strainer screen may be cleaned.

| Operation Specification |  |
| :---: | :---: |
| Air Consumption | $3.5 \mathrm{cim}(25 \mathrm{scfm})$ |
| Air Inlet Thread | $1 / 4-18 \mathrm{NPT}$ |
| Overall Length | $7.5 / 8^{\prime}(195 \mathrm{~mm})$ |
| Minimum Hose Length | 8 feet of $3 / 8(10 \mathrm{~mm})$ Dia. |
| at 90 PSIG/6.2 bar |  |

## Dismantling \& Assembly Instructions

Disconnect tool from air supply.
Using a suitable wrench, hold chuck nut (30) firmly while turning the drill chuck (33) counterclockwise. Unscrew drill chuck (33) from cage (24) and remove chuck nut (30). Unscrew gear housing (32) to remove entire gear set (23, 24, 25, 25P, 26, 27, 29, 31, 32). Internal gear (31) may now be removed. Carefully tap cage (24) from ball bearings $(23,29)$, remove washer (27) and tap gear pins (26) from cage (24). This will allow gears (25) and gear needles (25P) to be removed.
Pull out entire motor assembly $(15,16,17,18,19,20,21,22)$ from motor housing (1). By carefully tapping the head of rotor (18), front end plate (21), ball bearing (22), cylinder (20) and rotor blades (19) can be removed. Ball bearing (22) may be removed from front end plate (21). Tap the end of rolor (18) to remove rear end plate (16) with ball bearing (15) and pin (17). If necessary, ball bearing (15) and pin (17) may be removed from rear end plate (16) at this time. After tapping out pin (2), remove entire valve set (4, 5, 6, 7, 8, 9, 10), along with spring (3) from motor housing (1). Step by step, remove nylon trigger (10), pull out valve (5) with O-rings (4, 6), remove 0 -rings $(4,6)$ from valve $(5)$ and $O$-rings $(7,8)$ from valve bushing (9). Then unscrew air inlet bushing (12), nut (13) and $O$-ring (7) from motor housing (1). Finally, remove housing cover (1P), only if replacement is needed.

## Reassembly

Clean all parts and examine carefully for excessive wear. Use only manufacturer or authorized distributor supplied parts to replace any worn parts. Look in particular for wear and cuts on O-rings, gears, ball bearings and blades. Coat all parts with a suitable pneumatic tool lubricating oil, preterably one containing a rust inhibitor, and grease all gears and bearings with a lithium or molybdenum based general purpose grease. Carefully reassemble parts in reverse order, making sure the face of end plate (16) is free from burrs. Then with trigger depressed, pour 5 ml of a suitable pneumatic tool lubricating oil into the inlet bushing and release trigger, connect the tool to a suitable air supply and operate the tool slowly for 2 or 3 seconds to allow the oil to circulate.

## Notes

Declaration of Conformity Sioux Tools Inc.
2901 Floyd Boulevard, P.O. Box 507, Sioux City, IA 51102, U.S.A.

Gerald E. Seebeck (President)
Name and signature or equivalent marking of suthorized person

## Modèle 5440/5440KL

Perceuse pneumatique d'un capacité de $10 \mathrm{~mm}\left(3 / 8^{\prime \prime}\right)$ - non-réversible

Instructions de fonctionnement
Comprend : Utilisation prévue, stations de travall, mise en service, fonctionnement, démontage, montage of règles de securite.

Important
Lisez attentivement ces instructions avant d'installer, de faire fonctionner, flentretenir ou de réparer cet outil. Gardez ces instructions dans un endroit sür et facilement accessible.

| Type de produit Perceuse pneumatique d'un capacité de 10 mm ( $3 / 8^{\prime \prime}$ ) - non-réversible | Max tours par minxtes 2.530 <br> timin |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Numero du modèle 5440 - mandrin à engrenages 5440KL - mandrin autoserrant | Numéro de série |  |
| Alésage de tuyau recommandé Taille minimum 10 mm | Longueur maximum de tuyau recommandée$10 \text { m }$ |  |

Niveau de pression sonore $88,1 \mathrm{~dB}(\mathrm{~A})$ Niveau de puissance sonore $99,6 \mathrm{~dB}$ (A)

Méthode de test: Testé selon le code de test Pneurop PN8NTC1 et la norme ISO 3744.

| s de sécurité <br> Equipement de securùe persomet | A. MISE EN GARDE <br> Lisez toujours les instructic avant d'employer des ovitis |
| :---: | :---: |
| tes de securté OUl |  |
| Gants de sécunite | 3. porter touyours des hnethos do |
| Bottes de sécurité | (1) Portez lowiowrs des dispossitits |
| Masques | (1) de protection antioruit |
| Protecteurs auriculaires On | 2 Paxposition prolon |
| Règles de sécurité pour l'emploi d'une perceuse pneumatique 5440/ 5440KL |  |
|  |  |
|  |  |

- Une exposition prolongée aux vibrations peut causer des blessures.
- Lisez les instructions avant d'employer cet outil. Tous le opérateurs doivent connaiftre partaitement son utilisation et connaifre ces sègles de secunté.
- Ne dépassez pas la pression d'air de fonctionnement maxámum.
- Employez l'équipemert de protection personnelle recommandé.
- Employez seulement de l'air comprimé dans les conditions recommandées.
- Si foutil semble mal fonctionner, arêtez imméciatement son emploi et faites-le réparer. Sil est dificile denlever foutil de son are de service, arêtez Parivée drair et fixez une note davertissement maruscrite a a Youti.
- Si routil doit étre employá avec un disposititu d"équilibrage ou de suspension, assurez-vousque l'o difil est bịen fixéà àce systerne de suspension ou de support.
- Quand vous employez foutil, tenez toujours le corps et les mains à lécart des accessoires de travail fixés à Poutid.
- Cet outil n'est pas isolé électriquement. N'employez jamais cet oubil si vous nisguez dentrer en contact avec de rééectricité.


Système doakmentation d'air recommandé
d'arrêt a été placé sur la conduite d̛alimentation et que vous connaissez sa position et que vous pouvez y accéder facilement pour arrêter f'alimentation en cas d'urgence.

- Vérifiez l'usure du tuyau et des raccords régulièrement.
- Faites attention de ne pas accrocher les vêtements, les cheveux, les ceintures, les torchons de nettoyage, les bagues, la bijouterie, les montres, les bracelets, etc., dans une pièce en mouvernent Ceci risquerait de rapprocher le corps ou une partie du corps contre ces pieces en motivernent de l'outil et peut être extremement dangereux.
- Il est entendu que les utilisateurs adopteront des pratiques de travail sans danger et observeront tous les règlements locaux, régionaux ou nationaux lors de linstallation, de l'emploi ou de Pentretien de l'outil.
- Faites attention que la sortie d'air ne soit pas dirigée vers une autre personne ou quelque matériel ou substance qui pourrait être contaminé par des gouttelettes d'huile. Quand vous lubrifiez un outil pour la premiere fois ou si P'échappement a un contenu trop élévé en huile, éboignez l'air d'échappement des surfaces tres chaudes et des flammes.
- Ne déposez jamais routil avant l'arrêt total des accessoires de travail.
- Quand l'outil n'est pas employé, arrêtez l'alimentation d'air et appuyez sur te levier pour purger l'air de la conduite d'alinentation. Si vous pensez ne pas Pemployer pendant un certain' temps, commencez par le lubrifier, puis déconnectez l'alimentation d'air et rangez-le dans une pièce à température ambiante et non humide.
- Si l'outil passe a un utilisateur noweau ou peu expérimenté, soyez sûr que ces instructions hui sont données en même temps que l'outiti.
- N'enlevez pas les dispositif́s de sécurité dont le fabricant a équipé lroutil, comme les protège-roues, gâchette de sécurité, régulateurs de vitesse, etc.
- Autant que possible, fixez la pièce sur laquelle vous travaillez dans un collier de serrage, un étau, etc. pour limmobiliser durant le travail. Soyez toujours bien en équilibre. Il ne faut jamais vous pencher ni étendre le bras excessivement.
- Essayez de faire correspondre routil avec le travail. N'employez pas un outil qui est trop léger ou trop lourd pour le travail, en cas de doute, demandez conseil.
- De manière générate, cet outh ne convient pas pour le travail sous l'eau ou à proximité d'explosifs - demandez l'avis du fabricant.
- L'aire de travail devrait être libre d'encombrements pour permettre un traval sans danger. Si possible et pratique, essayez d'enlever toutes obstnuctions inutiles avant de commencer à travailler.
- Employez toujours un tuyau d̛air et des raccords dont les conditions nominales de fonctionnement sont au moins une fois of demi plus grandes que la pression de fonctionnement maximum de l'outil.


## Utilisation prévue de l'outil - 5440/ 5440KL

La perceuse est destinée à percer des trous dans toutes sortes de matières, cornme le métar, le bois, la pierre, le plasticue, etc. en employant des mèches conçues à cet effet. On peut rémployer avec d'autres outils coupant, ou des accessoires de polissage on de ponçage avec des abrasifs appliqués. Avant d'employer des accessoires, vérifiez au préalabte avec le fabricant que lon peut les employer avec ce gendre de perceuse. N'employez pas de produits à abrasits fiés (comme des meules) ou des lames de scies ou un quelconque appareil dont la vitesse de travai permise est moindre que ta vitesse libre de la perceuse.
Nemployez jamais cette perceuse dans un autre but que celvi spécifí̂ sans avoir préalablement consulté le fabricant ou le tournisseur autorisé par te fabricart.

## Stations de travail

Cet outil est destiné à un usage mamuel seulement. On recommande demployer lootal en position debout et sur un sol ferme. On peut Pemployer dans daufres positions mais avant un tel usage, ropérateur doit se trouver dans une position stable, avoir loutil bien en main, et ére conscient que la perceuse peut provoquer une réaction de couple. Voir la section *AFonctionnement $\hat{A}_{\text {. }}$.

## Mise en service

## Alimentation d'air

Employez une alimentation d̛air propre et lubrifiée qui apporte une pression d̛air mesurée a routil de 6,2 bar quand Poutil est en marche, avec la manette de commande complètement enfoncée et le régulateur d'air en position doouverture maximum. Employez un tuyat de la longueur et de la taille recommandées. Il est conseillé de connecter Poutin à l'alimentation drair selon les indications de la figure 1. Ne connectez pas fouti directement à un raccord rapide, employez un tuyau de fléchissement ou d'amorce d'environ 30 cm de long. Ne connectez pas l'outil aux conduites d'air sans incorporer up robinet d'areêt d'accès ef d̛usage faciles. L'alimentation d'air coort être lubvifíe. \# est fortement conseilé de employer th filtre a a air, un régulateur et un lubrificateur (FRL) cormse indiqué à la figure 1, car ceta permet une alimentation doair propre et hubrifié à la bonne pression à Poutil. Vous pouvez obtenir les détails de cet équipement auprès de votre reverdeur. Si vous décidez de ne pas employer cet equipernent, it faut lubrifier foutil en arrėtant Halimentation drair, puis en purgeant la pression la conduite en appuyant sur le levier de commande. Deconnectez la condurite dair et versez une cuilletée ( 5 ml ) dhuile pour moteur pneumatique (avec antirouille de préference) dans Padaptateur de tuyau. Reconnectez routh à l'alsmentation dfair et mettez foutil en marche pendant quelques secondes pour que la circulation d̛air permette la distribution de Plunile. Si loutil est employé frequemment, ou si routil ralentit ou perd de sa puissarice, lubrifiezle tous les jours. Quand vous mprifiez f'outil, veillez aussi à ce que le fittre a air dans Padaptateur de tuyau soit propre.
U est conseillé de vérfier Pétancheité des joints de fensemble de la fixation filetée avec un appareia de mesure adequat.
La pression draì recommandée à Youtił en marche est de 6,2 bat.

## Fonctionnement

## 5440KL.

Choisissez un foret adéquat et desserrez le mandrin en tenant la partie arrière du mandrin dans une main. De Pautre main, faites tourner le mandrin dans te sens irverse des aiguilles d'une montre jusqua'à ce qu'月 s'ouvre au diamètre désiré. Puis, insérez la tige du foret aussi biln que poss而le dans le mandsin et serrez le mandrin en tenant sa partle arière dans une main et le faisant tourner dans le sens des aiguilles d̛une montre avec lautre main jusqưà ce qu'il soit bien serfé sur ta tige do foret.

## 5440

Choisissez un foret adéquat et ouvrez les måchoires du mandrin en insérant la cté de mandrin darıs fun des trous du mandrin et en toumant en sens inverse des aiguilles d"une montre. Puis, insérez la tige du foret aussi loin que possible dans le mandrin. Enfin, serrez le mandrin en insérant la clé dans chaque trou du mandrin et en la taisant tourner dans le sens des aiguilles d'une montre et en serrant chaque fois de manière égale.

Quand vous faites des trous de toules tailles, il est conseille ofemployer un poincon pour indiquer le centre du trou à forer. Ceci donne un point de démarage pour la tête du foret. Cette procédure evitera le dérapage dú foret, assurera que vous faites le trou où vous en avez lintention, et évitera la cassure des forets de petite taile. Lorsque vous forez, surtout avec des farets de petits diamètres, vellez toujours à ce que la force appliquée soit telle que le foref reste toujours à angle droil par sapport au trou foré. Ne forcez par la perceuse, laissez-la mordre.
Quand vous forez, soyez toujours en position ferme pour pouvoir réagin à tous mouvernents soudains de la perceuse dus à une réaction de couple. Une telle réaction peut se produire quand la perceuse cale à cause d̛ure force trop grande ou dfune matì̀re trop dure. La réaction de couple pent se produïte quand la perceuse passe à travers
d’arfêt a étéé placé sur la conduite đ̛alimentation et que vous connaissez sa position et que vous pouvez y accéder facilement pour arrêter l'alimentation en cas d'urgence.

- Vérifiez l'usure du tuyau et des raccords régulièrement.
- Faites attention de ne pas accrocher les vêtements, tes cheveux, les ceintures, les torchons de nettoyage, les bagues, ka bijouterie, les montres, les bracelets, etc., dans une piéce en mouvement. Ceci nisquerait de rapprocher le corps ou une partie du corps contre ces pièces en mouvement de l'outili et peut être extrêmement dangereux.
- Il est entendu que les utilisateurs adopteront des pratiques de travaih sans danger et observeront tous les règlements locaux, régionaux ou nationaux lors de linstallation; de l'emploi ou de l'entretien de l'outit.
- Faites attention que la sortie d'air ne soit pas dirigée vers une autre personne ou quelque matériel ou substance qui pourrait être contaminé par des gouttelettes d'huile. Quand vous lubrifiez un outil pour la premiere fois ous si P'échappement a un contenu trop élévés en huile, éloignez l'air d'échappement des surfaces très chaudes et des flammes.
- Ne déposez jamais l'outil avant l'arrêt total des accessoires de travail.
- Quarnd l'outia n'est pas employé, arrêtez l'alimentation d'air et appuyez sur le levier pour purger fair de la conduite d'alimentation. Si vous pensez ne pas Pemployer pendant un certain temps, commencez par le lubrifier, puis déconnectez ralimentation doair et rangez-le dans une pièce à température ambiante et non humide.
- Si foutal passe à un utilisateur nouveau ou peu expérimenté, soyez sâr que ces instructions lui sont données en même temps que l'outil.
- N'enlevez pas les dispositifs de sécurité dont te fabricant a équipé l'outil, comme les protège-roues, gâchette de sécurité, régulateurs de vitesse, etc.
- Autant que possible, fixez la pièce sur laquelle vous travaillez dans un collier de serrage, un étau, etc. pour l'immobiliser durant te travail. Soyez toujours bien en équilibre. Il ne faut jamais vous pencher ni étendre le bras excessivement.
- Essayez de faire correspondre loutil avec le travail. N'employez pas un outil qui est trop léger ou trop lourd pour le travail, en cas de doute, demandez conseil.
- De manière générale, cet outill ne convient pas pour le travail sous l'eau ou à proximité d'explosifs - demandez l'avis du fabricant.
- L'aire de traval devrait être libre d'encombrements pour permettre un travail sans danger. Si possible et pratique, essayez d'enlever toutes obstructions inutiles avant de commencer à travailler.
- Employez toujours un tuyau d'air et des raccords dont les conditions nominales de fonctionnement sont au moins une fois et demi plus grandes que la pression de forctionnement maximum de l'outil.


## Utilisation prévue de l'outil - 5440/ 5440KL

La perceuse est destinée à percer des trous dans toutes sortes de matières, comme te métal, le bois, la pierre, to plastique, etc. en employant des mèches congues à cet effet. On peut l'employer avec dautres outils coupant, ou des accessoires de polissage ou de ponçage avec des abrasifs appliqués. Avant d'employer des accessoires, vérifiez au préalable avec le fabricant que Pon peut les employer avec ce gendre de perceuse. N'employez pas de produits à abrasifís liés (comme des meules) ou des lames de scies ou un queiconque appareil dont la vitesse de travail permise est moindre que ta vitesse libre de la perceuse.
N'employez jamais celte perceuse dans un autre but que celtis spécifié sans avoir préalablement consulté le fabricant ou le foumisseur autorisé par le fabricant.

## Stations de travail

Cet outta est destiné à un usage manuel seulement. On recommanda demployer foutid en position debout et sur un sol ferme. On peut Pemployer dans diautres positions mais avant un tel usage, Poperatesur doit se trouver dans une position stable, avoir l'outil bien en math, et ètre conscient quela perceuse peut provoquer uns réaction de couple. Voir ta section wAㄷ.

## Mise en service

## Alimentation d'air

Employez une alimentation d'air propre et lubrifiée qui apporte une pression d̛air mesurée a Poutil de 6,2 bar quand l'outil est en marche, avec la manette de commande complètement enfoncée et le régulateur of air en position ơouverture maxirnum. Employez un tuyau de la longueur et de la taille recommandses. Il est conseillé de connecter louth a falimentation drair selon les indications de la figure 1. Ne consuectez pas foutil directement à un raccosd rapide, emptoyez un tuyau de flêchissement ou d'amorce d'emiron 30 cm de long. Ne comectez pas foutil aux conduites d̛air sans incorporer un robinet đ̛aret foacces et drusage faciles. '’aknemation d'air doit être lubrifiée. I est fortement conseille demployer un filitre à air, un régulateur et un hubrificateur (FPRL) corme inchqué à la figure 1, car cela permet une alimentation dfair propre et lubritié à la bonne pression à Toutil. Vous pouvez obtenir les détails de cet équipement auprès de votre revendeur. Si vous décidez de ne pas employer cet équipernent, i taut lubrifier Youth en arestant lalimentation d"air, puis en purgeant la pression la conduite en appuyant sur le fevier de commande. Déconnectez la conduite dair et versez une cuillerée ( 5 ml ) drhuile pour moteur pneurnatique (avec antirouille de prétérence) dans l'adaptateur de tuyau. Reconnectez Poutid à Palimentation d'air et mettez l'outil en marche pendant quelques secondes pour que la circulation of air pemette la distribution de thuile. Si Poutil est employé frêquemment, ou si foutil ratentit ou perd de sa puissance, fubrifezte tous les jours. Ouand vous lubrifiez l'outil, veiliez aussi à ce que le filtre à air dans ladaptateur de huyau soit propre.
月 est conseiné de vérifier Pétanchéité des joints de fensemble de la fixation filetée avec un appareil de mesure adéquat.
La pression d'air recommandée à Youta en marche est de 6,2 bar.

## Fonctionnement

## 5440KL

Choisissez un foret adéquat et dessertez le mandrin en tenant ta partie arrière du mandrin dans une main. De lautre main, faites tourner te mandrin dans le sens íverse des aiguitles d'une montre jusqu'à ce qu'il s'ousvie au diametre desiré. Puis, insérez ta tige du foret aussi toin que possible dans te mandrin et serrez le mandrin en tenant sa partie arrière dans une main el le faisant towiner dans le sens des aiguilles dune montre avec Pautre main jusquaa ce qu'a soit bien serre sur la tige du foret.

## 5440

Choisissez un foret adéquat et ouvrez les mâchoires du mandrin en insérant ta cté de mandrin dans run des trous du mandrin et en tournant en sens irverse des aiguilles d'une montre. Puis, insérez la tige du foret aussi loin que possible dans le mandrin. Enfin, serrez te mandrin en inserant la cié dans chaque trou du mandrin et en la faisank toumer dans le sens des aiguilles d'une montre et en serrant chaque fois de manière f́gale.

Quand yous talites des trous de toutes tailles, il est conseillé demployer un poingon pour indiquer le centre du trou a forer. Cedi donne un point de démarrage pour la tête du foret. Cette procédure évitera le dérapage du foret, assurera que vous laites le trou où vous en avez lintention, et évitera la cassure des forets de peite taille. Lorsque vous forez, surtout avec des forets de pelits diametres, veitez toviours a ceque la force appliquee solt telle que le foret reste tonjours à angle droit par rapport au trou foré. Ne forcez par la perceuse. fasssez-la mordre.
Cuand wous forez, soyez toujours en position ferme pour pouvoir réagirà tous mouvernents soudains de la perceuse dus à une rèaction de couple. Une telle réaction peut se produire quand la perceuse cale à cause d'une force trop grande ou d'une matière trop dure. La réaction de couple peut se produire quand la perceuse passe à travers

## Betriebsanweisung

Inhalt: Vorgeseheiver Verwendungszweck, Arbeitsstationen, Inberriebnahme, Bedienung, Ausefnanderbau, Zusammenbau und Sicherheitsvorschsifter
Hersteller/Lieferant
Sioux Tools Inc.
2901 Floyd Boulevard
P.O. Box 507
Sioux City, IA 51102
U.S.A.
Tel No. 712-252-0525
Nettogewicht des Procuktes
0.95 kg

0.95 kg | Verwendung einer Ausgleichs |
| :--- |
| -bzw. Stützvorrichtung |
| empfohlen: |$\quad$ NEWN




## Sicherheitshinweise für den

 Gebrauch einer 5440/5440KL Druckluftbohrmaschine- Sich über einen lăngeren Zeitraum Vibrationen auszusetzten, kann zu Verletzungen führen.
- Alle Anfeitungen wor dem Gebrauch dieses Werkzeugs durchlesen. Alle Bediener mussen mit dem Gebrauch dieses Werkzeugs und den Sicherheitsworschriften vertraut gemacht werden.
- Nicht den Höchstarbeitsdruck überschreiten.
- Persönliche Sicherheitsausrūstung wie empfohten tragen.
- Nur unter den empfohtenen Bedingungen Druckbit verwenden.
- Bei Fehliunktionen des Werkzeugs dieses nicht mehr venwenden, und es sofort warten und reparieren lassen. Wenn das Werkzeug weiterhin verwendet werden muss, die Luftzufuhr abschatten, und einen Warnhinweis am Werkzeug anbringen.
- Werndas Werkzeug mit einer Ausgleicts - oder einer anderen Aufhāngungsvorricttung verwendet wird, sicherstellen, dass das Werkzeug fest an einer Ausgleichs - bzw. Aufhăngungsvorrichtung angebracht worden ist.
- Das Werkzeug ist nicht elektrisch isoliert. Niemals das Werkzeug berühren, wern auch rus die geringsteWahrscheinlicthkeit besteht, mit stromführenden Teilen in Berührung zu komrnen.
- Immer beim Gebrauch des Werkzeugs eine standfeste Position einnehmen. Das Werkzeug fest halten, um es trotz der von dern laufenden Werkzeug ausgehenden Krätte führen zu können. Beim Festhalten nicht verkrampfen.


## Wichtig

Dlese Anweisungen vor der Montage, dem Betrieb, der Wartung oder der Reparaiur dieses Werkzeugs sorgiätig lesen. Diese Anweisungen sicher tind lesicht zugănglich autbewaturen.

| Produktgruppe $3 / 8$ Zoll ( 10 mm ) Druckluftbohrmaschine nicht umschaltbar | $\begin{aligned} & \text { UMMin Max } \\ & 2.530 \\ & \text { Zyden pro } \\ & \text { Minute } \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Modell Nr. 5440-spamifutter min Eingrift 5440 KL schtisissolloses Spanntutter | Serien Nr. |  |
| Empfohler <br> Schlauchdurchmesser Mindestgröße 10 mm | Empfohlene Schauchlānge max. 10 m |  |
| Lärmpegel: |  |  |
| Lärmdruckpegel |  | $1 \mathrm{~dB}(\mathrm{~A})$ |
| Lärmleistungspegel |  | 6 dB (A) |

Testverfahren: Getestet nach dem PneuropTestcode PN8NTC1 und der ISO-Norm Nr. 3744

Vibrationspege:
2.5 m/Sek.

Testverfahren: Getestet nach der ISO-Norm 8662 Teile 1 \& 7

- Nur ordnúngsgemäße Ersatzteile our die Wartung und Reparatur verwenden. Nicht improvisieren, und keine notdîrfigen Reparaturen vomehmen. Grōßere Wartungsund Reparaturarbeiten sollten von geschultem Personat vorgenommen werden.
- Keine Sperre, Klebeband oder Draht zum Halten des And Aus"-Ventils in "An"-Position verwenden. Def Drosselklappenhebel muss jederzeit beim Loslassen in die Aus'-Position zurückkehren können.
- Immer die Druckuffzufiehr zum Werkzeug ausschalten, und zum Ablassen der Luft aus dem Luftschlauch das , An/ Aus"-Ventil drücken, bevor der Arbeitsaufsatz am Werkzeug montiert, entternt oder eingestellt wird.
- Vor dem Gebrauch des Werkzeugs sicherstellen, dass sich eine Abspervorrichtung in der Zufuhrleitung befindet. Die Lage dieser Abspervorichtung muss bekannt und leicht zugãnglich sein, um die Luftzufuhr im Notfall abstellen zu können.

- Den Schlauch und die Anschlussstücke regelnaßig aut Abnutzung untersuchen.
- Darauf achten, dass sich die beweglichen Teile des Werkzeugs nicht in Kleidung, Haar, Krawatten, Reinigungstüchern, Ringen, Schmuck, Armbanduhren, Ambāndern usw. verfangen können. Dies kōnnte dazu führen, dass der menschliche Körper oder Körperteile in Bichtung Werkzeug gezogen werden, was zurn äußerst gefährlichen Kontakt mit den beweglichen Teiten des Werkzeugs führen kōnnte.
- Es wird erwartet, dass Bediener sichere Arbeitspraktiken anwenden und dass sie alle ofttichen, regionalen oder länderspezifischen Vorschriften bei der Montage, dern Gebrauch und der Wartung des Werkzeugs beachten.
- Sicherstellen, dass die Abluft nicht auf andere Personen bzw. Materialien oder Substanzen gerichtet wird, die durch Ólspritzer verunreinigt werden kōnnten. Beim ersten Schmieren des Werkzeugs oder wenn die Abluft des Werkzeugs einen thohen Ólgehalt aufweist, darf die Abluft nicht in die Nāhe von sehr heißen Oberlazchen oder Flammen gelangen.
- Niemals das Werkzeug ablegen, solange der Arbeitsautsatz noch lảuft.
- Bei Nichigebrauch des Werkzeugs die Luftzufutr abstellen und firit dem Auslöser/Hebel die Luft aus der Zufuhrleitung ablasseß. Wenn das Werkzeug för lângere Zeit nícht berutzt wird, es zunăchst schmieren, von der Luftzufuhr abtrennen und an einem trockenen Ort bei durchsctnitticher Raumtemperatur lagern.
- Wenn das Werkzeug an einen neuen, unerfabrenen Benutzer weitergegeben wird, sicherstellen, dass auch diese Anleitungen zusammen mit dem Werkzeug übergeben werden.
- Keine vom Hersteller am Werkzeug angebrachten Sicherheitsvorrichtungen enternen oder verschieben. Die gilt tôr Schleifscheibenschutzhauben, Sicherheitsauslöser, Drehzahlregler usw.
- Wenn mơglich das Werkstück mit Klemmzwingen, einem Schraubstock usw. sichern, damit es sich während der Bearbeitung nicht verschiebt. Jederzeit die Balance wahren, und sich nicht überstrecken oder versuchen, zu weit entternt liegende Werkstúcke zu erreichen.
- Für jeden Arbeitsvorgang das passende Werkzeug verwenden. Niemals ein zu leichtes oder zu schweres Werkzeug für einen Arbeitsvorgang verwenden. Im Zweifel einen Fachmarn um Rat bitten.
- Im Allgemeinen kann dieses Werkzeug nicht unterWasser oder in einer Umgebung mit Explosionsgefahr verwendet werds. Fragen Sie den Hersteller um Rat.
- Sicherstellen, dass der Abteitsbereich aufgeraumt ist, um die Arbeit sicher austühren zu können. Wenn möglich, unnơtige Hindernisse vor dem Abeitsbeginn aus dem Weg râtumen.
- immer Luffsctilảuche und Veibinahungsstücke verwenden, die einem nominalen Arbeitsdruck von wenigstens dem 1 $1 / 2$ tachen des Hochstarbeitsdrucks des Werkzeugs standhalten.


## Vorgesehener Einsatzbereich des Werkzeugs - 5440/5440KL

Dieser Bohrer ist zusammen mit den geeigneten Treflochbohvern für das Bohrenn vin Löchem in allen moglichen Arten von Material, d.h Metaile, Holz, Stein, Kurststoff usw gedacht. Er kann bei Verwending von beschichteten Schleifmitteln zusammen mit anderen Schneidwerkzeugen, Poliervortichtungen oder zum Schleilen verwendet werden. Vor dem Gebrauch solcher Mattel zunachist den Hersteller fragen, ob sie für ciese Ant Bohrer geeignet sind. Keine Schkeifköper, Sageblatter oder andereVorrichturgen mit dem Bohrer verwenden, wenn deren zulässige sichere Abbeitsgeschwibdigkeit unter der des ungehindert laufenden Bohrers liegt.
Diesen Bohrer niemals tür andere Anwendungszwecke als angegeben verwenden, ohne zuvor den Hersteller oder einen seiner Vertragshāndler um Rat zu fragen.

## Arbeitsstationen

Das Werizeug sollte nur als mit der Hand gehaltenes und bedientes Werizeug eingesetzt werden. Es wird ermptohlen, das Werkzeug nur in einer standfesten Position zu benutzen. Es kann in anderen Positionen verwendet werden, wobei der Bediener sich jedoch in einer sicheren Position mit festem Hah und sicherer Stütze belinden muss. Erfsie muß wissen, dass der Bohrer ein Gegendrehmontent autbauen kann. Siehe den Abscinnit „Bebrieb".

## Inbetriebnahme <br> Luftzufuhr

Eine saubere, geschmnierte Luttzufuhr verwenden, die dem laufenden Werkzeug einen regulierten Luftruck von 6,2 bar zuführt, wenn der Ausiober ganz berunter gedrückt wird und die Offrwing des Lutheglers für maximalen Luttdurchsatz ganz geöffnet ist. Die emptohlene Schlauchgröße- und -lănge verwenden. Es wird empfohilen, tas Werkzeug an eine wie in Abbildung 1 gezeigte Luttzufuhr anzuschiließen. Das Werkzeug nicht direkt an eine SchnellTrennkupplung anschließen, sondern einen ungeä̈hr 30 cm tangen Schlauch verwenden. Das Werkzeug nicht ohre ein eingebautes, leicht Zu erreicherdes und zu bedienendes Luftabsperrventil an das Luftlettungssystem anscrivießen. Die Luftzufuhr solte geschmiert sên. Es wird dringend emplohlen, dass ein Luftifiter, Regler und eine Schrnierviricthung (FRL), wie in Abbildung 1 gezeigt, verwerdet wird, urn saubere, geschmierte Luft muit dem ordnungsgemāpen Druck zum Werkzeug zu leiten. Ihr Lieferant kanri thnen Einzelheiten über eine sokche Anlage zur Verfügung stellen. Wemn eine solche Anlage nicht verwendet wird, solte das. Werkzeug geschmiert werden, inden die Luttzutuhr zum Werkzeug abgeschaltet wird und der Druck ais der Leitung durch Drücken des Drosselklappenhebels am Werkzeug abgelassen wird. Die Luftleitung abtrennen, und in den Schlauchadapter einen Feeloffel ( 5 ml ) fir preumatische Motoren geetgnetes Schmieröl gießen, das ein Röstschutzmittet enthalten solhe. Das Werkzeug wieder an die Luftzufuhr anschließen, und es einige Sekurden langsam laufen lassen, um das of mit der Luft zirkudieren zu lassen. Wenn das Werkzeug oft benutzt wird, es tảglich schrnieren. Außerdem sollte es geschmiert werden, wemm es langsam startet oder seine Leistungsfähigkeit nachalat. Beim Schmieren ebenfalls sicherstetien, dass das Luftsieb im Schlauchadapter saubsr ist. Es wird empfohlen, mit geeigneten Messeinticitungen den feste Sitz der Verbindungselemente zu überprüfen.
Es wird empfoklen, das Werkzetig mit eimern Luftdruck von 6,2 bar za betreibent.

## Betrieb

5440KL
Einen geeigneten Tieflochbohrer wăhten. Die Spannfulterbacken durch Festhahten der hinteren Haffte des Spannfutters mit einer Hand und Drehen des Spannfutters gegen den Uhrzeigensinn mit der anderen Hand bsen, bis sich das Spanntutter auf den gewünschten Schaftdurchmesser öffnet. Darri den Werkzeugschaft so weit wie mnglich in das Bolvfutter stecken, und das Futter durch Festhalten der hinteren Hälfe des Spannlutters mit einer Hand und Diehen des Spannfutters im Uhuzeigensinn mit der arderen Hard fest drehen, bis das Spannlutter den Bohrerschaft fest umschlieft.

## 5440

Einen geeigreten Bohrer auswählen. Den Spannfutterschfüssel in die Spannfutteriacher stecken und nach links drehen, um die Spannfutterbacken zu losen. Dann den Schaft bis zurn Anschlag in das Bohrerspannfutter stecken. Z̈un Schluss den Spannfutterschliissel in jedes toch stecken, nach rechts drehen und gleichmafing festziehen, un die Spannfutterbacken lestzuziehen.

Beim Bohren von Löchern alter Groben empfiehtit es sich, mit einem spitzen Körter die geplante Bohrstelle zu markieren. Damit hat der Bohrer einen Startpunkt zu Bohsen, und die Spitze kann nieht abrutschen. Auflerdern wird dort gebohrt, wo die Bohnung beabsichtigt wurde. Kleine Tieflochbohrer brechen nicht so schnell ab. Insbesondere beim Bohren mit heinen Tieflochbohrem sollte immer sichergestell werden, dass der auf die Bohrmaschine ausgeĭbte Druck immer im rechten Winkel zum zu bohrenden Loch erfolgt Nur soviel Druck auf den Bohrer ausüben, dass er in das Material eindringen kann.

Beim Bohren immer eine standfeste Position einnehmen，um plotzliche，durch das Gegendrehmoment ausgeloste Ruckbewegungen des Bohrers ausgleichen zu können．Ein Gegendrehmoment kann ausgelöst werden，wenn der Bohrer aufgrund eines $2 \mathbf{z u}$ großen Drucks bzw．eines zu hatten oder zähen Materials $2 u m$ Stiltstand kommi．Es kann auch auffretert，wenn der Bohrer durch das durchbohte Material，insbesondere Blech， durchbrictit．immer mit Schutzbrille unditandschuhen arbeiten．Dies gill insbesondere，wenn Metalle gebobyt werden，wobei lange，scharfe Metallstreifen aus dem Boluloch hervortreten．
Beim Verwenden eines Schleifnittels，eines Bohrstein oder bei anderen Abeiten kann Staub aufgewibelt werden．In diesem FaH wird das Tragen eines Atemschutzgerats empfohlen．Immer sicherstellen，dass das zu bohrende Material gut fixiest wind，un es afn Verschieben zu hindern．
Es wird auch empfohten，beim Bohsen von Lochern mit einem grōßeren Durchmesser zunảchist ein Loch mit einem deineren Durchmesser vorzubohyen．Dies verringert die autzuwendende Kraft beim Bohren des Lochs．Zudern wird eln eventuell auftretendes Gegendrehmomerit verringert．

## Luftfilter

Ein Luftsieb belindet sich in der Lufteinlassinulse（12）des Bohrers． Das innen liegende Sieb kann bei Gebrauch verstopfen，was die Leistung des Werkzeugs beeintrāchtigt．Die Lufteintasstrülse kann zur Safubering des Siebs entfernt werden．

## Anieitungen zum Auseinander－und Zusammenbau

Das Werkzeug von der Luftzufulir abtrennen．
Mit einem geeigneten Schraubenscishissel lie Spannfuttermutter（39） festhalten，während das Bohrsparnfutter（33）nach links gedreht wird． Das Bohrspannfutter（33）vom Käfig（24）abschrauben，und die Spannfuttermutter（30）abnehmen．Das Getriebegehăuse（32）zum Abnehmen des gesamten Getriebesatzes（23，24，25P，26，27，29， 31，32）abschrauben．Das Inmenrad（31）kamn jetzt abgenommen werden．Vorsichtig aui den Käfig（24）won den Kugellagen（23，29） aus kjopten，die Unterlegschelbe（27）abnehmers und vom Katigy aus aut die Getriebestifte（26）klopfer．Dann kōnen das Getriebe（25） und die Getriebenadien（25P）entiemt werden．
Die gesante Motorbaugruppe（ $15,16,17,18,19,20,21,22$ ）vom Motorgeharuse（1）abziehen．Durch vorsichtiges Klopjen aut den Rotorkopi（18）kōnnen die vorders Endplalte（21），das Kugellager （22），der Zylinder（20）und die Rotorblatter（19）abgonormmen werten．

Das Kugellager（22）kann von der vorderen Endplatte（21） abgenommen werden．Zum Abnetrmen der himteren Endquatte（18） mit dem Kugellager（15）und Stift（17）auf das Ende des Rotors（18） idopien．Bei Bedarf konnen jetzt das Kugelager（15）und der Sifit （17）von der hinteren Endplatte（16）abgenommen werden．Nach Herauskfopfen des Sifts（2）den gesamten Ventilsatz $(4,5,6,7,8,9$ ， 10）mist der Feder（3）aus dem Motorgehăuse（1）nehment．Sctrititweise den Druckschaiter（10）aus Nylon entfernen，das Ventil（5）mit den O－Ringen $(4,6)$ herausziehen，fie $O$－Ringe $(4,6)$ vom Ventif $(5)$ abziehen und die O－Ringe（7，8）von der Ventibucchise（9）abnehmen． Dann Gie Lutteinfassbuchse（12），die Mutter（13）und den O－Ring（7） vom Motorgeháuse（1）abziehen．Zum Schluss die Gehăuseabdeckung（1P）nur dann abnehmen，falls diese ausgetauscht werden muss．

## Wiederzusammenbau

Alle teile reinigen und sorgtâltig auf übermāBige Abnutzung unfersuchen．Nur vom Hersteller produzierte bzw．vom Vertragshảndier gelieferte Ersatzteife verwenden，um abgenutzte Teile zu ersetzien．Insbesondere die O－Ringe，Getriebe，Kingellager und Buăter auf Abmutzung und Einschnitze untersuchen．Alle Teile leicht mit einem für Druckluftwerkzeuge geeigneten Schmieröl einölen，das vorzugsweise mit einem Rostschutzmittel angereichert ist．Alle Getriebe und Lager mit einem Alzweckfett auf Lithium－oder Molybdenumbasis einfetten．Die Teile sorgfallig in umgekefrter Reihenfolge Zusammentauen，und dabei sicherstellen，dass die Otherflache der Endplatte（16）frei yon Graten ist．Ungetâhr 5 mi fïr Drucktuftwerkzeuge geeignetes Sctumieröl bei heruntergedruicktern Druckschalter in die Einlassbuctise greßen und den Druckschalter wieder ioslassen．Das Werkzeug an eine geeignete Luftieitung anschriefen und 2 bis 3 Sekunden lang laufen lassen，um das or zirkulieren zu lassen．

| Betriebstechnische Daten |  |
| :---: | :---: |
| Luttverbrauch | 99 Liter pro Minule |
| Lufteinlassgewinde | 1／4－18NPT |
| Gesamitange | 195 mm |
| Mindestschlauchlaringe | 2，5 m mit einem Durchmesser von 10 mm |
| bei $6,2 \mathrm{Bar}$ |  |

## Modelo 5440/5440KL

Taladro neumático no reversible con capacidad de $3 / 8^{\prime \prime}(10 \mathrm{~mm})$
Instrucciones para el operador
Inchuye - Reglas de seguidad; Uso anticipado; Estaciones de trabajo; Forma de poner la herramienta en servicio; Operacion; e instrucelones para montar y desmontar la unidad.
Fabricante/Suministrador
Sioux Tools Inc.
2901 Floyd Boulevard
P.O. Box 507
Sioux City, IA 51102
U.S.A.
Tel No. 7t2-252-0525
Fax No. 712-252-4267
Importante
Lea estas instrucciones cuidadosamente antes de instalar, operar, dar servicio o reparar esta herramienta. Mantenga estas instrucciones en un lugar seguro y accesible.

| Tipo de producto Taladro neumático no reversible con capacidad de $3 / 8^{\prime \prime}(10 \mathrm{~mm})$ | RPM max <br> 2.530 <br> Giclos por <br> minkto |  |
| :---: | :---: | :---: |
| No. de Modelo 5440 -mentan con cisp reductora de velocidad 5440 KL mendix sin havo | No. de serie |  |
| Minimo tamaño recomendado para la manguera 10 mm | Máxima longitud recomendada para la manguera 10 m |  |

Nivel de ruido:
Nivel de presión de sonido $\quad 88,1 \mathrm{~dB}(\mathrm{~A})$
Nivel de potencia de sonido $99,6 \mathrm{~dB}$ (A)
Método de prueba: Prueba efectuada de acuerdo con el código de pruebas Pneurop PN8NTC1 y la norma ISO 3744.

| Mensajes de Seguridad <br> Equipo de seguridad perscrat | AVERTENCIA <br> Siempre loa las instrucciknes antes de usar herramientas |
| :---: | :---: |
| Uso de gatas de seguridad St | etéctricas on neumaticas |
| Uso de grastes de segurided |  |
| Uso de botas de seguridad | (1) Use protecioin para el ofido |
| Uso de máscara de respliración |  |
| Uso de prolecciorn para el oido Sil | Evite una exposicion prolongada a ta vibración |

Nivel de vibración: $\quad \mathbf{2 , 5}$ metros/seg ${ }^{2}$
Método de prueba: Prueba efectuada de acuerdo con las normas ISO 8662, partes $1 \& 7$

## Reglas de seguridad para usar un taladro neumático 5440/5440KL

- La exposición prolongada a la vibración puede causar lesiones.
- Lea todas las instrucciones antes de usar esta herramienta. Todos los operadores deben estar completamente adiestrados en su uso y conocer estas reglas de seguridad.
- No exceda la máxima presión neumática de trabajo.
- Use el equipo recomendado de proteccion personal.
- Use sólo aire comprimido en las condiciones recomendadas.
- Si la herramienta parece estar fallando, deje de usarla inmediatamente y procure darle servicio o repararla. Si no es práctico retirar la herramienta de servicio, entonces cierte el suministro de aire a la herramienta y escriba o haga que alguien escriba una nota de advertencia para fijarla sobre la herramienta.
- Si la herramienta se va a utilizar con un equifibrador o con otro dispositivo de suspensión, asegúrese de que la herramienta esté fijada firmemente a dicho dispositivo de suspensión o soporte.
- Cuardo haga funcionar la herramienta, siempre mantenga el cuerpo y particularmente las manos fuera del dispositivo de trabajo fijado a la herramienta.
- La herramienta no está aislada
eléctricamente. Nunca use la herrarnienta si hay algún riesgo de entrar en contacto con la electricidad.
- Siempre que vaya a utilizar la herramienta, debe estar parado firmemente o en una posición segura y agarrar la herramienta solo to suliciente para poder resistir cualquier fuerza de reacción que resulte cuando la herramienta comience a trabajar. No use demasiada fuerza para agarrar la herramienta.
- Use solamente las piezas de repuesto correctas cuando sea necesario mantener y reparar la herramienta. No haga improvisaciones ni reparaciones temporales. Las reparaciones y el servicio más complejo deben ser llevadas a cabo solamente por personal adiestrado.
- No trabe ni fije con cinta, alambre, etc.,., la válvula de cierre (On/Off) en la posición "On" (abierta). La palanca reguladora de velocidad debe siempre estar hibre para retornar a la posición "Off" (cerrada) ctando se suelte.
- Siempre cierre el suministro de aire a la herramienta y

oprima la válvula "On/Off" para dejar salir el aire de la manguera de alimentación antes de instalar, retirar o ajustar el dispositivo de trabajo fijado a la herramienta.
- Antes de usar la herramienta, asegúrese de que el dispositivo de cierre este instalado en la linea de suministro y de que la posición del mismo sea conocida y tácilmente accesible para que el surministro de aire a la herramienta se pueda cerrar en caso de una emergencia.
- Inspeccione la manguera y las conexiones regularmente para ver si alguna pieza está desgastada.
- Tenga cuidado de no enredar las piezas movibles de la herramienta con la ropa, pelo, corbata, paños de limpieza, anilios, joyas, relojes, brazaletes, etc. Esto podría causar que el cuerpo o ciertas partes del cuerpo fueran puestas en contacto con las piezas movibles de la herramienta, to que podria ser muy peligroso.
- Se espera que los usuarios adopten medidas seguras de trabajo y observen todos los requisitos legales locales, regionales y nacionales cuando instalen, usen o mantengan la herramienta.
- Tenga cuidado de que el aire de escape no apunte hacia otra persona o material o substancia que se pudiera contaminar con las gotitas de aceite. Cuando lubrique una herramienta por primera vez, o si la salida de aire de la herramienta fiene un alto contenido de aceite, no permita que la salida de aire esté cerca de superficies muy calientes ni de llamas.
- Nunca suefte ta herramienta hasta que el dispositivo de trabajo haya dejado de moverse.
- Cuando ta herrarnienta no se use, cierre el suministro de aire y oprima el gatillo o la palanca de operación para drenar la línea de suministro de aire. Si la herramienta no se va a usar por un tiempo, fubriquela primero, desconéctela del suministro de aire y guárdela en un ambiente seco a temperatura ambiente.
- Sila herramienta pasa de un usuario a otro que es nuevo o sin experiencia, asegúrese de que estas instrucciones estén disponibles y sean pasadas con la herramienta.
- No refre cualquier dispositivo de seguridad instalado por el fabricante corno, por ejemplo, los resguardos de las nuedas, el gatililo de seguridad, fos controles de seguidad, etc.
- Cuando sea posible, asegure la pieza de trabajo con abrazaderas, una prensa, etc., para que quede rígida y no se mueva durante la operación de trabajo. Mantenga un buen equilibrio en todo momento. No se estire si trate de alcanzar algo fuera de su alcance.
- Trate de adaptar la herramienta a la operación de trabajo. No use una herramienta que sea demasiado ligera o pesada para la operación de trabaio. Si tiene alguna duda, pida consejos.
- En términos generales, esta herramienta no es apropiada para ser usada bajo el agua o en ambientes explosivos obtenga asistencia del fabricante.
- Trate de asegurar que el área de trabajo esté thbre de obstrucciones para permitir que la tarea de trabajo se efectúe con seguridad. Si es práctico y posible, trate de eliminar cualquier obstruccion antes de comenzar el trabajo.
- Siempre use una manguera de aire y conexiones con una capacidad mínima de presión de trabajo de por to menos $1-1 / 2$ veces la presión máxima de trabajo de la herramienta.


## Uso anticipado de la herramienta 5440/5440KL

Este taladro ha sido disentado con el fin de perforar agujeros en todo tipo de material, como por ejemplo metat, madera, piedra, plàsticos, etc., usando mechas diseñadas para el material especifico. El taladro se puede usar con otras formas de herramientas cortantes, dispositivos pulidores, o para lijar utilizando productos con una superficie abrasiva. Antes de usar cualquiera de estos productos, confirme primero con el tabricante que son apropiados para uso en este tipo de taladro. No use productos abrasivos pegados f(por ejempto, nuedas amoladoras) u hojas cortadoras o cualquier otro tipo de herramienta que tenga una veiocidad segura de operación menor que la velocidad sin carga del taladro.
No use este taiadro para cuakuier otro fin que no sea el especificado sit consullar primero al tabricante o al concesionario autorizado del fabsicame.

## Estaciones de trabajo

Esta herramienta se debo usar solamente como una herramienta portatil para ser operada con las manos. Siempre se recomienda que la henramienta se utilice cuando ef operador este firmemente parado sobre un piso sólido. Se puede usar en otras posiciones pero, antes de usaria de esa marera, el operador debe estar en una posición segura, parado firmemente, agarrando bien la hemamienta y consciente de que este taladro puede desafrollar una fuerte reaccion de torsión cuando se pone en funcionamiento. Vea la seccion "Operacion".

## Forma de poner la herramienta en servicio

## Suministro de aire

Use un suministro de aire limpio y lubricado que tenga una presión de 6,2 baf en la herramienta cuardo la herramienta esté operando con el gatillo completamente oprinido y el regulador de aire en la posición de finio máximo. Use el tarnaño y longitud que hayan sido recomendados para la manguera. Se recomienda que la herrarienta se conecte al suministro de aire como se muestra erila Figura 1. No conecte un acoplador de conexión rápida directamente a ta herramienta. En su Jugar, use una conexión liexible de aproximadamente 30 cm de fongitud. No conecte la herramienta al sistema de la linea de aire sin incorporar una forma fácil de alcanzar y cerrar la yätưła de cierre de aire. El suministro de aire debe estar lubricado. Se reconienda firmernente el uso de in filtro de aire, regulador o hubricador (FRL), como se muestra en la Figura 1, ya que asi se podrá suministrar a la henamienta un aire fimpio, litovicado y a la presión correcta. Los detalles de este lipo de equipo se pueden oblener de su suministador. Si no se usa este tipo de equipo, la herramienta se deberá fubticar cerrando et suministro de aire a la herramienta y aliviando la presión en la linea al oprimir la patanca reguladora de welocidad en la herramienta. Desconecte la línea de aire y vierta dentro del adaptador de la manguera una cucharadita ( 5 m ) de una aceite bubricante apropiado para motores neumäticos que contenga un inhibidor de corrosión. Vuelva a conectar la herramienta al suministo do aire y haga funcionar la herramienta durante unos segundos para permitir que el aike haga circtlar ef aceile. Si la herramienta se usa trecuentemente o si comienza a perder velocidad o fuerza, lubriqueta todos los dias. Cuando la lubrique, aseguirese de que el fitro de aire en el adaptador de la manguera esté limpio.
Se recomienda verificar to apretado que queden ios thadores instaladores con esta herramienta, utiitizando un equipo de medición apropiado.
Se recomienda que la presión del aire en la herramienta, durante el funcionamiento, sea de 6,2 bar.

## Operación 5440KL

Seleccione una broca apropiada y abra las mandibulas del portabrocas, agarrando la mitad posterior del portabrocas con una mano. Use ta otfa marw para girar el portabrocas hacia la izquierda (sentido contrario al reloi) hasta que se abran las mandibulas to suficiente para acomodar el đ才ámetro de broca deseado. Entonces inserte el mango de la broca o barrena lo más que pueda, y apriete el portabrocas agarrando la mitad posterior dei portabrocas con unsa mano y usando la ohra mano para girar el portabrocas hacia la derecha (sentico del refof) hasta que la broca esté bien asegurada.

## 5440

Seleccione unta broca o mecha apropiada de taladro y abra las mandibulas def marrdri, insertando la llave en cuatquiera de tos agujeros del mandri y girándola nacia la izquierda (divección contraria a la del reloj. Entonces inserte el mango de la broca lo más dentro posible del mandrił del taladro. Finalmente, apsiete las mandabbulas del mandril, insertardo la lave en cada uno de los agujeros del mandril y girándola a la derecha (dirección del reloif). apretardo cada vez con la misma intensidad.

Cuando taladre agujeros de todos los tamaños, se aconseja utilizar un pumzón puntiagudo para marcar el centro del agujero donde se
quiera pertorar. Esta marca proporcionará un punto de comienzo para la punta de la broca. Este procecimiento evitará que la punta de la broca patine y asegifara que el agujero sea perforado en el punto deseado. También ayudara a evitar la rotura de las brocas cuando se vayan a perforar agujeros pequeitos, Cuando taladre, particularmente con brotas de dámetro pequeño, siempre tate de asegurar que la carga aplicada al taladro sea en una dirección que mantenga la broca siempre en un ángulo recto con el agujero que se desea perforar. No fuerce la broca, pero pernita que corte e material.
Cuando taladre, siempre adopte una postura firme para poder contrarrestar cualquier movimiento siûbito del taladro debtio a una reacción de torsión. Esta reacción puede ocurnir cuardo el taladro se trabe debido a que la carga aplicada sea demasiado pesada o el material sea demasiado duno: La reacción de torsión puede ocurtii cuando la broca se rompe a través del material que se está taladrando, particularmente si se trata de una lámina de metal. Siempre use protección para los ojos y para las manos, particularmente cuando se tatadran agujeros en metal y el material gue se retira del agujero sale en forma de tiras fargas y atiladas de metal.
Si usa un dispositivo abrasivo, piedra amoladora, o efectía cualquier operación que proctuzca potvo, se recontienda el uso de una máscara para respirar. Siempre aseguirese de que el material que se va a taladrar está fifo en forma firme para evtiar que se mueva.
Tanbién se recomienda quecuando taladre agujeros de gran tamatio, haga primero un agujero pequeño para reducir el esfuerzo requerido para taladrar el agujero, al lgual que cualquier posible reacción de torsión.

## Filtro de aire

Una rejila que filtra el aire está colocada en el buje de entrada de aire ( 12 ) del taladro. Este fituo interno puede sufrir una obstrucción durante el huricionamiento, reduciendo el rendimiento del taladro. El buje de entrada de aire se puede sacar para poder limpiar la rejlla

## Instrucciones para montar y desmontar la herramienta

Desconecte la herramienta del suministro de aire.
Utilizando una have apropiada, aguante firmemente la tuerca del mandril del taladro (30) mientras gita el mandril en dirección contraria a la del reloj (33). Desenrosque el mandria det taladro (33), fuera de la caja (24), y retire la tuerca (30). Destomilhe la caja de engranajes (32) para retirar todo el condunto de engranajes (23, 24, 25, 25P, 26, 27, 29, 31, 32). El engranaje intermo (31) se podrá retirar ahora. Con rucho cuidado, golpee ligeramente la caja (24) para separarta de los cojinetes de bolas (23, 29), retire la arandela (27) y golpee ligeramente los pasadores de los engranajes (26) para sacarlos de la caja (24). Esto pemitirá que los engranajes (25) y las agujas de los engranajes (25P) puedan ser retirados.
Saque el conjunto completo det motor ( $15,16,17,18,19,20,21$, 22) fuera de la caja del motor (i). Si golpea ligeramente con mucho cuidado la cabeza del rotor (18), ta placa det extremo frontal (21), el
copinete de bolas (22), el cilindro (20) y las aletas del rotor (19) se podrán retirar. El cojinete de bolas (22) se puede sacar fuera de ta placa deat extremo frontal (21). Golpee ligeramente el extremo del rotor (18) para sacar la placa del extremo posterior (16) con el col'nete de bolas (15) y el pasador (17). Si es necasario, el cojinete de bolas (15) y ㅂ pasador (17) se pueden fetirar abora de la placa del extremo posterior (16). Después de sacar é pasador (2), retire todo el conjulto de la válvula (4, 5, 6, 7, 8, 3, 10) junto con el resorte (3) fuera de la cala ded motor (1). Paso a paso, retire el gatillo de nilón (10), tire de la válvula (5) hacia fuera con los anilios en " $\mathrm{O}^{\circ}(4,6)$. Retire los anillos en "O" $(4,6)$ de la válvıla (5) y los anilios en "O" $(7,8)$ del buje de la válvula ( 9 ). Ertonces deserwosque et buje de entrada de aire (12). la tuerca (13) y el anilo en " ${ }^{\prime \prime}$ " (7) de la caja del motor (1). Finalmente; retire la cubierta do la caja (1P) sotamente si fuera necesario camblarla.

## Forma de volver a montar la herramienta

Limpie todas las piezas y examinelas con mucho cuidado para ver si tienen un desgaste excesivo. Use solamente plezas obtenidas del fabricante o de un distribuidor autorizado para cambiar las plezas desgastadas. Fijese particularmente si hay desgasto y cortes en ks arnilos en " O ", engranajes, cojinetes de bolas y aletas. Cubra todas las piezas con un aceite hbricante apropiado para herramientas neumáticas, preferlblemente uno que comtenga un inhibidor de corrosión, y engrase todos los engranajes y cojinetes con una grasa de uso general a base de litio o moliodero. Vuelva a armar todas tas piezas con mutho cujdado, en orden inverso al indicado para el desarme, asegurando que la cara de la placa del extremo posterior (16) esté libre de asperezas. Entonces, con el gatillo oprimido, vierta 5 mide un aceite lubricante apropiado para herramientas neumáticas dentro de la entrada de aire y suette el gatilio. Conecte ta hemamienta a una Ifnea de aire comprimido apropiada y permita que ta herramienta funcionie a baja velocidad durante 2 ó 3 segundos para que el aceite pueda circular.

| Especificación de Operación |  |
| :---: | :---: |
| Consumo medio de aire | 99 Vmin |
| flosca de la entrada de aive | 1/4-18NPT |
| Longitud total | 195 mm |
| Longtud mirima de ta manguera | $2,5 \mathrm{~m}$ de manguera de 10 mm de diâmetro |
| 6,2 bar |  |

## Declaración de Conformidad

 Sioux Tools Inc.2901 Floyd Boulevard, P.O. Box 507, Sioux City, IA 51102, U.S.A. Taladro neumático no reversible modelo $5440 / 5440 \mathrm{KL}$, número de serie Declaramos bajo nuestra sola responsabilidad que este producto está en conformidad con las normas o documentos normalizados siguientes: EN792 (Borrador), EN292 Partes 1 \& 2, 1 SO 8662 Partes 1 \& 7, Pneurop PN8NTC1 de acuerdo con las regulaciones $89 / 392 / E E C, 91 / 368 / E E C$ \& 93/44/EEC.

Bedienings instructies
Inclusief - te verwachtien gebruik, werkstations, in werking brengen, bedienen, demonteren, monteren en veiligheldsregels

## Belangrijk

Lees deze instructies zorgvuldig voor montage, bediening, onderboud of reparatie van het gereedschap. Bewaar deze instructies op een velige en toegangelijke plaats

| Produkt type Pneumatische boor ( 10 mm ) * Niet-omkeerbaar | $\begin{aligned} & \text { RPMM max } \\ & 2.530 \\ & \begin{array}{l} \text { leeren per } \\ \text { minuut } \end{array} \end{aligned}$ |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Model Nr./Nrs. <br> 5440-Tandmobboorkep 5440 KL . Boarkop zonder steutel | Serie nummer |  |
| Aanbevolen ciameter van de slang - minimaal 10 mm | Aanbevolen max. lengte van de slang 10 m |  |
| $\begin{array}{ll}\text { Geluidsnivo: } & \text { Geluidsdruk niveau } \\ & \text { Geluidskracht niveau }\end{array}$ |  | $\begin{aligned} & 88,1 \mathrm{~dB}(\mathrm{~A}) \\ & 99,6 \mathrm{~dB}(\mathrm{~A}) \end{aligned}$ |


| Aanbevolen big bedrijf | 6.2 bar |
| :---: | :---: |
| Maximaal | 6.2 bar |
| Veiligheid <br> Persoon祭ke Velligheids Uionsting | A. Waarschuwing <br> Lees alopd de instrusties voor her gebbuk van zwaat |
| Gebruik: <br> Veiligheidsbril | O Dramg arijd een veiligheidstril |
| Veiligheidstraralschoenen |  |
| Veiligheidsschoenen | (1) Oraza gehoor bescherming |
| Zuurstofmasker Oorbeschermers $\quad$ JA | Vemimd langcurige |

Test methode: Getest in overeenstemming met de Pneurop test code PN8NTC1 en ISO standaard 3744.
Trillingsnivo: $\quad 2,5 \mathrm{~m} / \mathrm{s}$

Test methode: getest in overeenstemming met ISO 8662, gedeelte 1 \& 7

Veiligheidsregels voor het werken met $5440 / 5440 \mathrm{KL}$ pneumatische booren

- Langdurige blootstelling aan trillingen kan letsel veroorzaken.
- Lees alle instructies voor gebnuik van het gereedschap. Alie gebruikers moeten volledig zijn getraind in het gebruik en op de hoogte zijn van deze veiligheidsregels.
- Ga niet over de maximale werk luchtdruk heen.
- Gebruik persoonlijke veiligheids uitrusting zoais aangeraden.
- Gebruik alleen perslucht onder de aanbevolen omstandigheden.
- Als het gereedschap niet goed werkt, stop de werkzaamheden dan onmiddelijk en reget onderhoud en reparatie. Als het niet lukt om te stoppen met de werkzaamheden, stuit de Iuchittoevoer dan af en schrift, of laat een waar-schuwingsbrietje schrijven en bevestig het aan het gereedschap.
- Als het gereedschap wordt gebruikt met een balanceerder of een ander ophangingstoestel, verzeker u er dan van dat het gereedschap stevig is bevestigd aan het ophangings/ ondersteuningstoestel.
- Als u het gereedschap gebruikt, hou dan het lichaam en specifiek de handen, weg van het bewegende gedeelte van het gereedschap.
- Het gereedschap is niet electrisch


Aanbevolen Luchtaanvoer Systeem

- Voordat u het gereedschap gebruikt, verzeker ut ervan dat een stopknop is aangebracht in de aamoorleiding en dat de positie ervan bekend en makkelijk bereikbaar is, zodat de aanvoer kan worden stopgezet in een noodsituatie.
- Controleer de slang en fituingen regelmatig op slïtage.
- Zorg ervoor dat de bewegende gedeeltes niet verstrikt raken in kleding, haar, neties, schoonmaak doeken, ringen, juwelen, horloges, armbanden etc. Dit kan ertoe leiden dat het lichaam of delen van het lichaamn naar en in de bewegende gedeeltes van het gereedschap getrokken worden en dat kan erg gevaarlijk zïn.
- Het is te verwachten dat gebruikers een veilige werk routine zullen volgen en ervoor zutien zorgen dat atie lokale, regionale en nationale wetsvoorschriften worden gevolgd tijdens de installatie, het gebruik en het onderhoud van het gereedschap.
- Zorg er voor dat het uittaatgas nooit wordt gericht op een ander persoon, materiaal of substantie wat besmet kan worden door oliedruppels, Als u voor. het eerst het gereedschap smeert of als het uitlaatgas veef olie bevat, zorg er dan voor dat het unitlaatgas niet in de butut komt van erg hete opperviaktes of viammen.
- Leg het gereedschap nooit neer totdat het bewegende gedeette volledig tot stilstand is gekomen.
- Als het gereedschap niet in werking is, shuit de luchtaanwoer af en druk op de krop/kraan om de aarwoerleiding to legen. Als het gereedschap langere tijd niet wordt gebruikt, smeer het dan eerst, haal het los van de luchtaanvoer en bewaar het in een droge omgeving die een gemiddelde kamertemperatuur heeft.
- Als het gereedschap overgaat van een gebnuiker naar een nieuwe of onervaren gebruiker, zorg er dan voor dat deze instructies mee worden geleverd bif het gereedschap.
- Verwijder nooit de door de fabrikant aangebrachte veiligheidsmiddelen, wiel bescherming, veligheidskieppen, snelheids regulateur, etc.
- Waar mogelijk, verzegel werkstukken met kiemmen, een schroef, etc. om er zeker van te zïn dat het niet beweegt tijdens het werken. Hou te allen tijde een goede balans. Reik niet te ver of overstrek tzeff.
- Probeer het gereedschap aan te passen aan de werksituatie. Gebruik geen gereedschap dat te licht of te zwaar is voor de situatie. Als $u$ twiffelt, vraag dan advies.
- Algemeen gesproken is het gereedschap niet geschikt voor onderwater gebruik of gebruik in een explosieve omgeving - vraag advies van de fabrikant.
- Probeer ervoor te zorgent dat het werkgebied zo is gemaakt dat de werktaak veilig kan worden uitgevoerd. Als het praktisch en mogelijk is, probeer dan onnodige versperringen te verwijderen voor met het werk te beginnen.
- Gebruik altijd een luchtslang en koppelingen met een minimale drukgraad van $1 / 2$ keer de maximale werkingsdruk van het gereedschap.


## Te verwachten gebruik van het gereedschap - 5440/5440KL

Deze boormactine is ontworpen om in een verscheiderheid aan materialen gaten te boren, d.w.z. voor metaal, hout, steen, plastic, eriz., gebruikmakende van daarvoor besternde boren. Het kan gebruikt worden met andere soorten snigdende gereedschappen zoals, polijstgereedschappen of woor het schuren met bedekte slijpmiddelen. Voor het gebruik van zulke producten dient men eerst de tabrikant te raactolegen of ze geschikt zin voor deze boomachine. Gebruik geen gebonden slipmiddelen (bijvoorbeeld slịpschïven), zaagbladen of andere producter die een gevorlootde snelheid hebben lager dan de vrijdraaiende snelheid van de boor.
Gebrvik het gereedschap nlet woor een ander doel dan waar het voor onfworpen is, voordat u met de fabrikant of een gemachigde vertegenwoordiger overlegd heeft.

## Werkposities

Dit gereedschap moet alleen gebruikt worden als een met de hand vastgehouden en bediend gereedschap. Het wordt alljjd aanbevolen on op een vaste ondergrond te staan, wanneer 4 het gereedschap gebruikt. Het kan in andere posities gebruikt wordent, maar voondat dat gedaan wordt, moet de gebruker in een stevige positie staan met het gereedschap stevig in de hand en zich bewust zijp van de draaikracht die de boor kan ontwikkelen. Zie gedeette "Bedfening".

## Het in gebruik nemen <br> Lucht toevoer

Gebruik een schone, gesmeerde luchttoevoer, die een bij het gereedschap gemeten fuchtdruk van 6,2 bar geet, wanneer het gereedschap in werking is met de knop volledig ingedrukt. Gebruik de aanbevoten slangriameter en -lengte. Het wordt aanbevolen dat het gereedschap word aangesioten op de luchttoevoer zoals getoond in Figuur 1. Susit het gereedschap niet aan met een directe snetkoppefing maar gebruik een tussenstuk of een geleidesiang van ongeveer 30 cm . Sluit het gereedschap niet aan op het luchttoevoersysteem, voordat een makkelijk te bereiken en te bedienen afshuitknop is aangebracti. De huchtioevoer moet gesmeard worden. Het word ten sterkste aanbevolen om een luchtfitter, regulator en smesrmiddel (FRL) te gebruiken zoals aangegeven in Figuar 1, omdat dit ervoor zorgt dat er schone en gesmeerde hucht met de juiste druk naar het gereedschap gaat. Verdere detaids over zo'n systeem kunnen worden verkregen biy uw leverancier. Als 20 'h systeern niet wordt gebruikt darr moet het gereedschap gesmeerd worden door de hichttoevoer naar het gereedschap af te sluiten en de leitaing te onltuchten door de knop op het gereedschap in te drukken. Maak vervolgens de luchtleiding tos en giet in het slangkoppelstuk een theetepel ( 5 ml ) geschikte smeerolie, liefst met een antircest roiddet erkn. Shit het gereedschap weer aan op de fuchttoevoer en laat vervolgens het gereedschap een paar seconden langzaam lopen om de olis te laten circuleren. Als bet gereedsctrap vaak gebruikt worth, smeer het gereedschap dan dagelijks of wanneer het aan kracht of snelheid begint te vertiezen. Tipdens het oilin moet u zich ervan verzekeren dat het tuctutiter in het slangkoppeistuk scheon is.
Het wordt aanbevoien dat de sterkte van de verbinding van de met schroefdraad voorziene bevestigingsmiddelen gecontroleerd worth m.b.v. een geschikt meetapparaat.

Het worth aambevolen dat de fuctitdruk aan het gereedschap, terwill het gereedschap in gebruik is, 6.2 bar is.

## Bediening <br> 5440KL

Kies een geschikte boor en maak de boorklauwen vil door de achterste heffit van boomouder vast te gripen met een hand. Met de andere hand draait $u$ de boorhouder vervolgens tegen de klok in toldat de boorhouder ver geneeg openstaat om de gewenste boordiameter te kuraen plaatsen. Plaats vervolgens de schacht van de boor zover mogelijk in de boorthouder en draai de boorthouder vast doos de achterste helft van de boorhouder vast te houden en met de andere hand de boorhouder met de klok mee te draaien totdat de boortouder stevig vast zt on de schacht van de boor.

## 5440

Selecteer een geschikte boor en maak de boorkopktemmen los door de boorkopsleutel in één van de boorkopgaten te steken en naar links te draaien. Steek vervolgens de boorsteel zo ver mogetink in de boorkop. Zet de boorkopkiertmen uiteindelijk weer vast door de boorkopsleuted in ell gat van de boorkop te steken en naar rechts te draaien, erize allemaal even vast aan te zetten.

Het wordt aarbevolen bif het boren van gaten van elke diameter of eerst met een puntig object het midden te markeren van het te boren gat. Dit geeft een goed startpunt woor de boorpunt. Deze procedure voorkomt dat de boorpunt over het opperviak van het materiaal glijdt, zorgt ervoor dat het gat op de bedoelde plaats komt en voorkom dat Ideine boortjes breken Als u boort, zeker met keine boorties, verzeker
u er dan van dat de krachit die u uitoefent altijd met een rechte hoek ten opzichte van het te boren gat is. Forceer het boren niet, maar taat de boor zijn snijdende werking doen.
Neem tijdens het boren altijd een ferme positie in on de plotselinge momentkrachten van de boor op te kunnen vangen. Zulke momentikachten kurinen ontstaan warmeer de boor vastioopt dooridat de kJacht op het gereedschap te groot is of omotat het materiaal te hard of te taai is. Deze momentkracht kan ook ontstaan als men door het materiaal heen breekt met name bit plaatvornig metal. Gebruik allijd oogbescherming en handbescherming met name bif het boren van metaal, waar het materiaai in lange scherpe strips wordt verwïderd uit het boorgat.
Bij thet gebruik van een slijpeenheid, boorsteen of bij het uitwoeren van een andere operatie waatij stof gevornd word, work het dragen van een stofmasker aarbevolen. Verzeker er $u$ altijd van tat het te boren materiaal stevig is vastgemaakt zodat het niet kan bewegen tijlens het boren.
Het wordt ook aanbevolen wanneer grote gaten geboord worden orn eerst een gat te boren van een keinere dfameter, opdat het minder moeite kost on het grotere gat te boren en de momentkrachten verminderd worden.

## Luchtfilter

Een luchffiter is in de huchttoevoer (12) van de boor geplaatst. Dit interme fifter kan verstopt raken tijdens het gebruik, wat een verminderde prestatie van het gereedschap tot gevolg heeft. De lucittoevoer kan worden verwijderd, zodat het fiher schoongemaakt kan worden.

## Demontage en Montage Instructies

Koppel het gereedsctiap los van de huchtioevoer.
Maak gebruik van een geschîkte moersleuted om de boorkopmoer (30) stevig vast te kiemmen terwilf u de boorkop (33) naar links draait. Schroel de boorkop (33) van het huis (24) en verwijder de boorkopnoer (30). Schroet het tandwieltwis (32) Ios on het volledige tandwielstel ( $23,24,25,25 \mathrm{P}, 26,27,29,31,32$ ) fe kunnen verwipderen. Het interne drijiwerk (31) kan fut worden verwijderd. Klop het huis (24) voorzichtig van de kogeliagers $(23,29)$, verwijder de atdichtingring (27) en kiop de tandwielpennen (26) van het truis (24). Nu zullen de tandwieten (25) en de tandwienaakden (25P) kunnen worden verwijdend.
Trak de volecige motorassemblage (15, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 22) uit het motorhuis (1). Doot zactujes $\rho \rho$ de kop van de rotor (18) te koppen, kunnen de voorplat (21), kogelager (22), cilinder (20) en rotortaden (19) worden verwijderd. De kogellager (22) kan van de voorplat (21) worden verwijderd. Klop op het uiteinde van de rotor (18) om de achterplat (16) met de kogellager (15) en pin (17) te verwijderen. Indien norig, kunnen mu de kogellager (15) en de pin (17) vain de actiterplaat (16) worden verwijderd. Nadat de pin (2) naar buliten werd geklopt, verwijder het voliedige klepstel $(4,5,6,7$, 8,9, 10) met de veer (3) van het motorhuis (1). Verwijder mu stapsgewijs de miton knop (10), trek de kep (5) met de Oringen (4, 6) naar buiten, verwijder de $O$-ringen $(4,6)$ van de klep (5) en de $O$ ringen ( 7,8 ) van de klepkoppeling (9). Sctroef vervolgens de luchtioevoerkoppeling (12), moer (13) en O-ring (7) van het motortuis
(1). Verwifder titeindelifk de muisaidekiking (IP) alleen als vervanging is vereist.

## Opnieuw monteren

Maak alle onderdelen schoon en inspecteer ze zorgividig op overmatige sliftage. Vervang versleten stukken alleen door onderdelen van de tabrikant of van een erkende verdeler. Kijk vooral uit voor sijitage en kerven op O-ringen, tandwielen, kogellagers en bladen. Bedek alle onderdelen met een geschikte olie voor het smeren van pneumatische gereedischappen, liefst met anticomosiertiddel, en smeer alle tandwielen en lagers met een algemeen smeermiddel op basis van bithium of molyodeen. Hermonteer de onderdelen voorichtig in de omgekeerde volgorde en let hierbij op dat het oppervlak van de achterplaat (16) geen bramen vertoont. Houd de knop ingednukt en giet 5 ml smeerolie, die geschilt is voor pneurnatische gereedschappen, in de toevoerkoppeling en taat de knop weer los. Koppel het gereedschap aan een geschikte luchtoewoer en laat het gereedschap gedurende 2 of 3 seconden langzaam draaien zodat de olie kan circuteren.

| Bedienings specificatie |  |  |
| :---: | :---: | :---: |
| Luchtventruik | 99 Vmin |  |
| Hucht inlaat draad | $1 / 4-18 \mathrm{NPT}$ |  |
| Algehele lengte | 195 mm |  |
| Min lengte slang | $2,5 \mathrm{~m}$ of 10 mm Dia. |  |
| bij 6,2 bar |  |  |

## Aantekeningen

C

## Konformiteitsverklaring

Sioux Tools Inc.
2901 Floyd Boulevard, P.O. Box 507, Sioux City, IA 51102, U.S.A. Model 5440/5440KL Niet-omkeerbare pneumatische boor, Serienummer Wij verklaren dat dit produkt voldoet aan de voigende normen of normatieve dokumenten: EN792 (concept), EN292 Delen 1 \& 2, ISO 8662 Delen 1 \& 7, Pneurop PN8NTC1 overeenkomstig de bepalingen van de richtijnen 89/392/EEC, 91/368/EEC \& 93/44/EEC.

## Modello 5440/5440KL

Trapano pneumatico da $3 / 8^{\prime \prime}$ ( 10 mm ) non reversibile

Importante
Leggere attentamente le istruzioni prima dilinstaliare, azionare - riparare questo utensile o eseguirne la manutenzione, e conservarle in luogo sicuro e accessibile.


| Consigliata in funzione | 6,2 bar |
| :---: | :---: |
| Massima | 6,2 bar |
| AVVISI DI SICURET7A | A ATTENZIONE |
| sicurezza personale | (11) Prima di usare utensil eleutici, |
| Uso di occtruali di protezione st | - leggere sempre le istruzioni |
| Uso di guanti | Indossare sempre occhiaf di protezione |
| Uso di scarponi | linossara |
| Uso dis respiratore | (1) miossara calira |
| Uso di cuttia si | Ms. Evitare Pesposizione |


entrare in contatto con elettricità.

- Quando si aziona l'utensile, poggiare bene a tema entrambl i piedi e/o assumere una posizione ben bilanciata; tenere l'utensile con forza sufficiente ad assorbire i possibili contraccolpi durante il lavoro. Non stringerlo con troppa forza.
- Per manutenzione e riparazioni, usare solo i pezzi di ricambio corretti. Non improwisare o compiere riparazioni temporanee. La manutenzione e le riparazioni importanti devono essere swolte solo da personate specializzato.
- Non bloccare con nastro ofili ecc. in posizione On (Acceso) I'interruttore OnVOff . La levetta di accelerazione ecc. deve essere sempre libera di tormare in posizione Off quando viene rilasciata.
- Interrompere semprel'erogazione di aña compressa diretta all'utensile e premere l'interruttore On/Off per far stiatare Pana dal tubo di almentazione prima di inserire, rimuovere
- Lesposizione prolungata alle vibrazioni può causare lesioni personali.
- L'esposizione prohngata alle vibrazioni può causare lesioni personali.
- Prima di usare questo utensile leggere le istruzioni. Tuti gli operatori devono ricevere un addestramento completo all'uso e essere informati di queste nomme di sicurezza.
- Non superare la pressione di lavoro massima.
- Usare l'equipaggiamento di protezione indicato.
- Usare solo aria compressa alle condizioni indicate.
- Se l'utensile non sembra funzionare bene, interromperne I'uso immediatamente e richiederne ta manutenzione ola riparazione. Se la rimozione dell'utensile non è possibile, interrompere l'erogazione di aria compressa diretta alfutensile, scrivere una nota di avvertimento e affiggerla sull'utensile stesso.
- Se t'uso dell'utensile richiede un bilanciatore o altri dispositivi di sospensione, controllare che to stesso sia fissato saldamente al dispositivo di sospensione/supporto.
- Quando si utilizza l'utensile, tenere il corpo, e in particolare le mani, lontano dall'accessorio in funzione installato sult'utensile.
- Lutensile non ha isolamento elettrico. Non usare l'utensile se c'è pericolo di


Page No 16
o regolare Paccessorio installato sull'utensile.

- Prima di utilizzare futensile, assicurarsi che al cavo di almentazione sia collegato un dispositivo di spegnimento, in posizione nota e facilmente accessibile, in modo da poter interrompere l'alimentazione in caso di emergenza.
- Controllare regolarmente fo stato di usura di raccordo e accessori.
- Fare attenzione che parti del vestiario, capelli, cravatte, panni per pulire, anelli, giojell, orologi, braccialetti ecc. non restino impigiati nei componeriti mobili dellutensile, perché potrebbero farli entrare in contatto con parti del corpo, creando una situazione pericolosa.
- Si presume che l'operatore adotib le dovute misure di precauzione e segua norme locali, regionali e statals durante linstallazione, l'utilizzo o. la manutenzione delrutensile.
- Accertarsi che l'aria di scarico non sia diretta verso altre persone o materiali o sostanze che possano venire danneggiate da gocce d'olio. Quando si Jubrifica Putensite la prima volta o se le emissioni sono ricche di olio, accertarsi che l'aria emessa non vada vicino a superfici molto calde o a fiamme.
- Non poggiare l'utensile fino a quando raccessorio in funzione non abbia smesso di notare.
- Quando l'utensile non è in uso, spegnere Palimentazione dell'aria e premere la levetta a scattofinterruttore per scaricare aria. Se lutensile non verra usato per un certo periodo di tempo, per prima cosa lubrificarho, poi staccare Palimentazione dell'aria e immagazzinarto in un luogo asciutto a temperatura ambiente.
- Se si trasferisce l'utensile da una persona ad un'altra, che sia un muovo utente o una persona inesperta, fornire queste istruzioni insieme allutensile.
- Non staccare nessun dispositivo di sicurezza installato dal tabbricante, per esempio salvaruote, levetta a scatto di sicurezza, controllori di velocità ecc.
- Se possibile, fissare il pezzo da lavorare con morse. morsetti ecc.., per renderto rigido in modo che non possa muoversi durante la lavorazione. Mantenere sempre una postura equilibrata. Non sporgersi in avantio o cercare di arivare troppo lontano.
- Usare Futensile adatto al lavoro da fare. Non usame uno che sia o troppo leggero o troppo pesante. In caso di dubbio, chiedere consiglio.
- In generale, questo utensile non è adatto per essere usato sott'acqua o in ambienti esplosivi. Chiedere a parere del fabbricante.
- Cercare di mantenere rarea di lavoro libera in modo da poter svolgere il lavoro in condizioní di sicurezza. Se pratico e possibile, cercare di eliminare qualsiasi forma di ostruzione non necessaria prima di iniziare il lavoro.
- Usare sempre raccordi per l'aria e giunti approvati per l'uso con pressioni minime pari almeno a una volta e mezza la pressione di lavoro massima dellutensile.


## Usi previsti dell'utensile -5440/ 5440KL

Questo trapano è stato concepito per forare tutit itipi di materiali, per esempio metallo, legno, pielra, plastica ecc., utifizzando purte da trapano adatte allo scopo. Può essere usato con altre forme di thensin da taglio o ta tucidatura o per levigare usando prodotti rivestiti di abrasivi. Prima di usare tali prodotti, conslitare il fabbricante per sapere se possano essere ubilizzati con questo trapano. Non usare prodotti con abrasivi fissali (per esempio, mole abrasive) o lame da sega o qualsiasi dispositivo con velocità di sicurezza inferiore a quella del trapano.
Non usare questo trapamo per anni scopi da quello specificato senza prima consultare il fabbricante o il rivenditore autorizzato del tablericante.

## Postazioni di lavoro

L'utensile deve essere usato soto come strumento a mano. Si raccomanda di usare l'utensile stando in piedi su un piano sotido. Puó essere usato in altre posizioni, ma prima di tale uso, Poperatore deve porsi in posizione sicura, con una presa ed un appoggio solida ed essere consapevole che il traparo può generare un effetto di torsione. Vedere il paragrafo sułfazionamento.

## Messa in opera <br> Alimentazione dell'aria

Utilizzare un compressore daria pulito e hubriticato, che fomisca una pressione misurabile di 6,2 bar al'uternsise durante Pazionamento con la levetta di acceterazione spinta fino in iondo e con il regotatore dellt aria nella posizione di apertura di atia massima. Usare tubi di raccordo delle dimensionf e hinghezze consigliate. Si raccomanda di collegare Putensile al compressore d̛aria come indicato nella figura 1.
Non collegare Putersite ad un raccordo ad inmesto rapido; utitizzare nivece un tubo flessibile di circa 12" di kughezza. Non contegare a sistema di alimentazione delraria senza installarvi una valvola di spegnimento accessibite e tacile da azionare. 月 compressore deve essefe lubrificato. Come mostrato nella figura 1, si consiggia di usare un filtro defflaria, un regolatore e un lubsificatore (fRL), in modo da tornire all'utensile aria pulita e lubrificata alla pressione corretta. I particolari dei dispositivi possono essere richiesti al proprio formitore. Se non si usano tali dispositivi, per Hbrificare l'utensile si deve intermmpers l'alimentazione dell'aria e togliere pressione alla linea premendo la levetta ch accelerazione dellputensile. Scollegare la linea di alirnentazione e versare nell'adattatore del raccordo un cucchiaino da cafte ( 5 m ) di lubrificante per motori pneumatici, possibilmente incorporandovi un antinuggine. Ricollegare rutensile al compressore e farlo girare lemtamente per alcunt secondi per consentire af'ania di far circolare folio. Se lutensile viene usato freguentemente, o se comincia a rallentare o perde poteniza, tubrificano tuti i giomi. Ouando si esegue la lubriticazine controllare anche che in tiliro dell'aria nellfadattatoer del tubo sia pulito.
Si raccomarda che fermeticita del raccordo del gruppo delf'elemento di fissaggio filettato sia controitata con strumenti di misurazione appropriat
Si raccomanda che la pressione deliaria alfutensite, durante ia funzionamento, sia di 6,2 bar.

## Azionamento

## 5440KL

Seiezionare una punta da traparto adatta e stentare le garnasce del mandrino afferrando il retro del mantino eon wa mano. Con Paltra mano girare in thandrino in senso antiorario tino a quando il mandrino raggiunge i diametro di codolo desiderato. Successivanente inserire i codolo nel mandrifo del Irapano più a fondo possibite e stringere i marydrino tenendo 非 retro del mandrino con un a mano ed usarudo l'abtra per girare il mandrimo in senso orario fino a quando questo son sia ben stretto intorno al codato delia punta.

## 5440

Selezionare una punta da trapano adatta e allentare le ganasce det mandrino inserendo la chiave del mandrino in uno dei lori appositi e girare in senso antiorario. Poi inserire it codolo nel tapano più a fondo possible. Alla tine stringere le ganasce del mandrino Inserendo la chiave del mandrino in uno dei tori appostite girare in senso orario, stringendoli tutiti con la stessa forza.

Quando si praticanto fori di qualsiasi dimersione si consiglia di usare un pumeruofo appuntito per marcare il centro del foro che si intende praticare in modo da creare un punto di presa per la punta del trapano. Questa procedura previene to sittamento della puinta del trapano e assicura che ia foro venga praticato net punto prefissato; inotre aiuta a prevenire la rottura delle punte quando si usano detle punte sottiti. Quando si praticano dei fori, specialmente con delle punte sotiti, assicurarsi che la pressione applicata al trapano sia tale che la punta del trapano si trovi sempre posizionata ad angoto retio rispetto al foro che viene praticato. Senza forzare il trapano, consentire
allutensile di tagliare．
Cuando si itizza it trapano，tenersi sempre bene in equilibrio，ben termi，per essere in grado di controbilanciare eventuali movimenti improwisi del trapano dovuti alla reazione di torsione．Ouesta reazione di torsione avviene quando il teapano si blocca a causa della pressione eccessiva applicata o se ¿ materiate è troppo duro o resistente．La reazione di torsione può anche verificarsi quando it trapano passa atraverso il materiale perforato，soprathto nel caso di lamine di metallo．Usare sempre occhial protettivi e guanti， sopfattutto se si praticano fori nei metalio e日 materiale rirfosso dal foro è a forma di hungee strisce taglienti．Se si usa un dispositivo abrasivo，si pratica un foro in materiale petroso o si esegue uroperazione che genere della polvere，si consigla di usare una maschera per respirare．Assicurarsi sempre che il materiale da pertorare sia fissato saldamerte，in modo da preverire un suo possibite spostamento．Si consiglia anche，se si devono praticare fon di diametro grande，di trapanare prima un foro di dimensionf più piccole，indicendo cosi to slorzo richiesto per praticare il foro e tidurre al maniono la reazione di torsione．

## Filtro dell＇aria

Nella boccola dea foro di entrata（12）si trova una grigifa del fikro deflaria che può venire otturata durante Pazionamento，riducendo la potenza delf＂uternsile．La boccola del fom di entrata delfaria può essere tolta per consentire lestrazione della giglia e la sua pulizia．

## Istruzioni per montaggio e smontaggio

Scolliegare Putensile dal sistema di alimentazione delfaria． Con Yaiuto di una chiave adatta，stringere il dado del mandrino（30） in modo fermo mentre si giva il mandrino del trapano（33）in senso antiorario．Svitare 目 mandrino det trapano（33）dalla gabbla（24）e togtiere it dado del mandino（30）Svitare lalloggiamento del trapano （32）per togllere lintero set dellingranaggio（23，24，25，25P，26，27， 29，31，32）．A questo punto Pingranaggio intemo（31）puc essere rimosso．Con attenzione battere sula parte superiore della gabbia （24）per separarta dai cuscinetti a sfere（ 23,29 ），togliere ta rondella （27）e i pemi detlingranaggio（26）datla gabbia（24）．Ouesto permette di rimuovere gli ingranaggi（25）e gli aghis dell＇ingranagglo（25P）． Toglere lintero gruppo del motore（15，16，17，18，19，20，21，22） dalialloggiamento del motore（1）．La piastra terminale frontate（21）， il cuscinetto a sfere（22），it cilindro（20）e te lame del rotore（19） possono essere separate battendo deficatamente la testa del rotore （18）．I cuscinetto a sfere（22）pud essere separato dalla piastra terminiale anderiore（21）．Battere la parte terminale del rotore（18） per estrarre la piastra ferminale posteriore（16）con ill cuscinetto a sfere（15）e il permo（17）．Se necessario a questo purto il cuscinetto a stiere（15）e i perno（17）possorno essere estratti dalla piastra terminale posterbre（16）．
Estrare battendo il perno（2）e togliere lintero set della valvola（4，5r 6，7，8，9，to）insieme alka molla（3）datiallogglamento del motore （1）．Passo a passo togliere lintemutore ti plastica（10），estrarre la valvoka（5）con i cuscinetti ad anello $(4,6)$ togliers le guarnizioni ad anello $(4,6)$ datia valvola $(5)$ e le guarniziond ad anello $(7,79)$ dal

Cuscinetto dela valvola（9）．Poi svitare il cuscinetto dee foro dfentrata dell＇aria（12），il dado（13）e la guarnizione ad anello（7） dall＇alloggiamento del motore（1）．Alla fine togliere ia copertura dell＇alloggiamento（ 1 P）solo se è necessario effettuarne la sostituzione．

## Rimontaggio

Prima di fimontare le parti，pulifie e controllarne to stato d＇usura e sostituire eventualmente te parti con ricambio onginali del fabbricarte o di un distributore autorizzato．Controllare in particolare lo stato di usura o eventuaf incrinature su guamiziont ad anello，ingranaggi， cuscinetti a stere e lame．Lubrificare tutle le parti con un olio lubríicante per utensifi pneurnatici，possibilmente con un antinggine， e ingrassare ghl ingranaggi e i cuscineth⿺ con un grasso per usi generici al hitio o mollodeno e rimontare in ordine inverso．
Rimontare le parti in ordine inverso assicurandosi che la superficie della piastra terminale（16）non abbia gratifature．
Versare più o meno 5 mit di un ofio lubrificante di buona qualitè （possibilmente contenente un antiruggine）nel cusicnetto del foro dentrata dellaria tenendo premuto il pulsante．Collegare ad un compressore d＇aria adatto e azionare lutensife per alcunl seconci per permettere allolio di circolare ed essere pronto all＇azionamento．

| Specifiche operative |  |
| :---: | :---: |
| Consumo medio deriaria | 99 Vmin |
| Apertura del foro d＇entrata dellaria | $1 / 4-18 \mathrm{NPT}$ |
| Lunghezza totale | 195 mm |
| Lungheza minima del raccondo | $2,5 \mathrm{~m}$ di 10 mm di diametro |
| $\mathrm{a} 6,2$ bar |  |

## Note



## 5440/5440KL 3/8" (10 mm) Capacity Non-Reversible Pistol Grip Drill



| Ret No | Fart No | Description |
| :---: | :---: | :--- |
| 1 | 506161 | Motor Housing |
| $1 P$ | 506162 | Housing Cover (Red) |
| 2 | 506163 | Rot Pin |
| 3 | 506164 | Spring |
| 4 | 505014 | O-Ring |
| 5 | 506165 | Valve |
| 6 | 67295 | O-Ring |
| 7 | 506060 | O-fing (3) |
| 8 | 506166 | O-Ring |
| 9 | 506167 | Valve Bushing |
| 10 | 506168 | Nyion Trigger |
| 12 | 506169 | Inlet Bushing |
| 13 | 506170 | Exhaust Bushing |
| 15 | 506134 | Ball Bearing |
| 16 | 506171 | Rear End Plate |
| 17 | 506172 | Pin |
| 18 | 506173 | Potor |
| 19 | 506139 | Rotor Blade (Set of 4) |
| 20 | 506174 | Cylinder |
| 21 | 506175 | Front End Plate |


| Fet. Na | Par Na, | Descripion |
| :---: | :---: | :---: |
| 22 | 506176 | Bail Beasing |
| 23 | 506177 | Ball Bearing |
| 24 | 506178 | Cage |
| 25 | 506179 | Gear (2) |
| 25P | 506180 | Gear Needtes (18)* |
| 26 | 506181 | Gear Pin (2)* |
| 27 | 506182 | Washer |
| 29 | 506183 | Ball Bearing |
| 30 | 506184 | Cluck Nut |
| 31 | 506185 | Internal Gear |
| 32 | 506186 | Gear Housing |
| 33 | 506187 | $3 / 88^{\circ}(10 \mathrm{~mm})$ Keyless Cluck (5440KL. ordy) |
| 34 | 506188 | Wrench |
| Nat Shom | 506200 | 3/8' (10 mm) Geared Chuck ( 5440 onty) |
| Nat Shown | 506201 | $3188^{\circ}$ Chuck Key (5440 Onfy) |
| Now Shom | 67411 | Waming Label |
| Mactsomm | 506202 | Nameplate (5440 Only) |
| Not Shome | 506203 | Nameplate (5440KL Only) |
| Not Stomi | 506207 | Nameptate Rivets (2) |

*Order Quantity as Needed

Page No 20

This pdf incorporates the following model numbers:
5440, 5440KL

